

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
ПІДПРИЄМСТВО «АВТОДРОМ ЧАЙКА»**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**IV етапу ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ  
з кільцевих автомобільних гонок**

**ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

**РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

**РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ
- 4.3. ОФІЦІЙНЕ ТРЕНУВАННЯ
- 4.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ
- 4.5. ГОНКА
- 4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК
- 4.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

**РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ
- 5.10. ОБОВ'ЯЗКОВІ ДОДАТКИ ДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<u>понеділок (24 серпня)</u>	Відкриття прийому заявок
<u>середа (02 вересня)</u>	Закінчення прийому заявок
<u>середа (02 вересня)</u>	Публікація списку учасників зі стартовими номерами
<u>п'ятниця (04 вересня)</u>	I-й день змагання
<u>08.45</u>	Засідання КСК
<u>09.00...13.00</u>	Реєстрація учасників, адміністративна
<u>10.00...14.00</u>	Технічна перевірка
<u>12.00...13.00</u>	Медична перевірка
<u>13.00...15.00</u>	Вільне тренування по заліковим групам
<u>14.10...</u>	Засідання КСК
<u>15.00</u>	Інструктаж
<u>субота (05 вересня)</u>	II-й день змагання
<u>08.00...10.20</u>	Технічна та медична перевірка, інструктаж
<u>08.40...10.40</u>	Офіційні тренування по класам по 20 хв. згідно розкладу
<u>10.45...12.35</u>	Кваліфікаційні заїзди по класам по 15 хв. згідно розкладу
<u>12.40</u>	Засідання КСК
<u>13.00...</u>	Гонки по класам згідно розкладу змагань (17 кіл з прогрівочним колом)
	Засідання КСК
<u>неділя (06 вересня)</u>	III-й день змагання
<u>08.00...10.20</u>	Технічна та медична перевірка, інструктаж
<u>09.00...11.00</u>	Вільні тренування по класам згідно розкладу по 20 хв.
<u>11.15</u>	УРОЧИСТЕ ВІДКРИТТЯ ЗМАГАНЬ
<u>11.40...</u>	Гонки по класам згідно розкладу змагань (17 кіл з прогрівочним колом)
	Засідання КСК
	Нагородження переможців
	Класифікація змагання є остаточною, строк подачі протестів закінчився.
	Прес-конференція переможців змагання

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та публікуватись напередодні кожного дня змагань.

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Підприємство «Автодром Чайка» організує кільцеві автомобільні гонки: IV етап Чемпіонату України з кільцевих гонок, який відбудеться 04-06.09.2009 р.. Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Чемпіонату України з кільцевих гонок (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2009 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Бевз Костянтин;

Члени Оргкомітету: Драчук Олександр, Нурудінов Абукалсин.

Адреса постійного Секретаріату: Київська обл.. Києво-Святошинський р-н,  
с. П.П. Борщагівка, вул. Антонова, 2  
тел./факс. (044) 423-73-20; e-mail: kostk58@ukr.net

### 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Леонов Леонід,</i>	<i>(Київ)</i>	ліцензія N NK
Спортивні Комісари:	<i>Калниш Світлана,</i>	<i>(Харків)</i>	ліцензія N NK
	<i>Бєседін Олексій,</i>	<i>(Харків)</i>	ліцензія N NK
Секретар КСК:	<i>Сапужак Ігор,</i>	<i>(Львів)</i>	ліцензія N 01
Директор змагання:	<i>Кулаков Олександр,</i>	<i>(Київ)</i>	ліцензія N 01
Начальник безпеки:	<i>Заболотний Олександр,</i>	<i>(Київ)</i>	ліцензія N 02
Начальник дистанції:	<i>Погановський Борис,</i>	<i>(Київ)</i>	ліцензія N 02
Технічний Комісар:	<i>Кобзєв Сергій,</i>	<i>(Харків)</i>	ліцензія N 01
Головний секретар змагання:	<i>Хмельницька Тетяна,</i>	<i>(Київ)</i>	ліцензія N 01
Головний хронометрист змагання:	<i>Сапужак Андрій,</i>	<i>(Львів)</i>	ліцензія N 02

### 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – автодром «Чайка», м. Київ, 2950 м, (Схема траси додається).  
Дистанція гонки: 50,2 км, (17 кіл з прогрівочним колом).

### 3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганні допускаються омологовані або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю автомобілі, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають «Технічним вимогам до класів» (Додаток 1, Додаток 2 Загального регламенту) та затвердженні Комітетом кільцевих гонок ФАУ:

#### Гоночні автомобілі:

1 залікова група	E 7	об'єм двигуна до 1300 куб. см.
2 залікова група	E 8	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
3 залікова група	Ф 3	об'єм двигуна до 2000 куб. см.

#### Спортивні автомобілі:

4 залікова група	«Лада-1500»	об'єм двигуна до 1500 куб. см.
5 залікова група	«Лада-1500 Ю»	об'єм двигуна до 1500 куб. см.
6 залікова група	«Турінг-Лайт»	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
7 залікова група	«2000»	об'єм двигуна до 2000 куб. см.
8 залікова група	«Супер-2000»	об'єм двигуна до 2000 куб. см.
9 залікова група	«Вільний»	об'єм двигуна до 4200 куб. см.

**В класах «Лада-1500» та «Лада-1500 Ю» допускається тільки моношина – NOKIAN із 185/60/14. Вартість не вище ринкової. Гума маркується при її придбанні у Організатора представником організатора. До участі допускаються автомобілі з маркованими шинами.**

### 3.3. УЧАСНИКИ

До участі у змаганні допускаються водії і команди у порядку встановленому Регламентом Чемпіонату.

### 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до **09.00 02.09.2009 р.** адресувати у Секретаріат змагання: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. П.П. Борщагівка, вул. Антонова,2, тел (факс) 044-423-73-20, заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом через e-mail:[kostk58@ukr.net](mailto:kostk58@ukr.net) до **09.00 02.09.2009 р.** при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - 120.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

### 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу.

### 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними у порядку, встановленому Регламентом Чемпіонату, номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях або у центральній частині автомобіля з обох сторін; емблеми: на передньому та задньому капотах або на передній та задній частині обтічника.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

- а) одна емблема або один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу - **200 грн.**
- б) дві емблеми або два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу - **400 грн.**

3.6.4. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку передніх крил або бокового скла, висотою не більше 10 см (спортивні автомобілі) або кокпіту (гоночні автомобілі) автомобіля під загрозою штрафу - **200 грн.**

3.6.5. Для проїзду в зону парку-сервісу Організатор видає наклейки на спортивні та технічні автомобілі, які повинні бути наклеєні на лобовому склі автомобіля з правої сторони. Без даної наклейки заїзд в зону парку-сервісу забороняється. Штраф за втрату наклейки – **200 грн.**

## РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) вільного тренування тривалістю 20 хвилин для кожної залікової групи;
- б) офіційного тренування тривалістю 20 хвилин для кожної залікової групи;
- в) кваліфікаційного тренування тривалістю 15 хвилин для кожної залікової групи;
- г) перша гонка: 17 кіл (50,2 км.) з прогрівочним колом для кожної залікової групи;
- друга гонка : 17 кіл (50,2 км.) з прогрівочним колом для кожної залікової групи.

## **4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ**

4.2.1. Вільне тренування складається з одного заїзду, в випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше 24.

Якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів більше 24, Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення вільного тренування.

4.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває 20 хвилин.

## **4.3. ОФІЦІЙНЕ ТРЕНУВАННЯ**

4.3.1. Офіційне тренування складається з одного заїзду, в випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше 24,

Якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів більше 24, Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення офіційного тренування.

4.3.2. Кожний заїзд офіційного тренування триває 20 хвилин.

4.3.3. Кожний автомобіль повинен проїхати не менше 10 км під час одного заїзду офіційного тренування.

## **4.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ**

4.4.1. До одного заїзду кваліфікаційного тренування допускаються учасники, які виконали норматив, встановлений ст. 4.3.3. Якщо з технічних причин норматив не було виконано, для виконання нормативу враховуються кілометри, які учасник пройшов під час кваліфікаційного тренування.

4.4.2. Кваліфікаційне тренування складається з одного заїзду, у випадку, якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі не більше 12;  
- з двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі не більше 24.

Якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі більше 24 Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення кваліфікаційного тренування.

4.4.3. Кожний заїзд кваліфікаційного тренування триває 15 хвилин.

## **4.5. ГОНКА**

4.5.1. До старту у гонці допускаються 24 автомобіля.

4.5.2. Гонка складається з 17 кіл (50,2 км) з прогрівочним колом.

4.5.3. Склад учасників та порядок старту (стартова сітка) гонки затверджується Колегією Спортивних Комісарів у порядку, встановленому Регламентом Чемпіонату.

## **4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК**

4.6.1. Після закінчення гонки у певній заліковій групі перші шість автомобілів, що показали кращий результат у кожній заліковій групі, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.6.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з гонки.

4.6.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання у заліковій групі та 30 хвилин після.

4.6.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.6.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.6.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

#### 4.10. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

4.10.1. Результати водіїв в заїздах визначаються порядком перетину лінії хронометражу (контрольної лінії), яка співпадає з лінією старту, з урахуванням кількості пройдених кіл. Місця призначаються водіям, які пройшли не менше 50 % дистанції.

4.10.2. Після кожної гонки встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожній заліковій групі (при умові, що у класі допущено 5 і більше автомобілів);

- класифікація командного результату серед команд усіх залікових груп;

4.10.3. Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

зайняте місце	Кількість допущених автомобілів у класі										
	30- 19	18-16	15 -12	11 - 10	9 - 8	7 - 6	5	4	3	2	1
1	30	26	22	18	14	10	9	7	5	3	1
2	28	24	20	16	12	9	8	6	4	2	
3	26	22	18	14	10	8	7	5	3		
4	24	20	16	12	9	7	6	4			
5	22	18	14	10	8	6	5				
6	20	16	12	9	7	5					
7	18	14	10	8	6	4					
8	16	12	9	7	5						
9	14	10	8	6	4						
10	12	9	7	5							
11	10	8	6	4							
12	9	7	5								
13	8	6	4								
14	7	5	3								
15	6	4	2								
16	5	3									
17	4	2									
18	3	1									
19	2										
20	1										

4.10.4. Першість на кожному етапі в індивідуальному заліку визначається по сумі набраних очок за дві і менше гонки.

4.10.5. Першість на кожному етапі серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних за дві і менше гонки двома і менше кращими водіями у будь-яких залікових групах автомобілів.

## РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **300 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

<b>Клас</b>	<b>1200 грн.</b>	за перевірку КПП або однієї з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система);
<b>«Лада 1500»</b>	<b>1000 грн.</b>	за перевірку двигуна автомобіля.

<b>Клас «Лада 1500 Ю»</b>	<b>1200 грн.</b>	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система); за перевірку двигуна автомобіля.
	<b><u>1000 грн.</u></b>	
<b>Клас «Турінг-Лайт»</b>	<b>4000 грн.</b>	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система); за перевірку двигуна автомобіля.
	<b><u>2000 грн.</u></b>	
<b>Клас «2000»</b>	<b>4000 грн.</b>	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система); за перевірку двигуна автомобіля.
	<b><u>2000 грн.</u></b>	
<b>Клас «Супер -2000»</b>	<b>4000 грн.</b>	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система); за перевірку двигуна автомобіля.
	<b><u>2000 грн.</u></b>	
<b>Клас «Вільний»</b>	<b>4000 грн.</b>	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система); за перевірку двигуна автомобіля.
	<b><u>2000 грн.</u></b>	
<b>Клас Е-8</b>	<b>3000 грн.</b>	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система); за перевірку двигуна автомобіля.
	<b><u>1500 грн.</u></b>	
<b>Клас Е-7</b>	<b>1200 грн.</b>	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система); за перевірку двигуна автомобіля.
	<b><u>1000 грн.</u></b>	
<b>Клас Ф-3</b>	<b>3000 грн.</b>	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система); за перевірку двигуна автомобіля.
	<b><u>1500 грн.</u></b>	

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,

- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)**

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

а) Якщо заявку на участь у змаганні подано та внесок здійснено **до 09.00 год. 02.09.2009 р.:**

- за команду – **2000 грн.**
- за водія – **«Вільний» – 1100 грн.** (з необов'язковою рекламою організатора);
- «Супер-2000» – 900 грн.** (з необов'язковою рекламою організатора);
- «2000» – 900 грн.** (з необов'язковою рекламою організатора);
- «Турінг-Лайт» – 800 грн.** (з необов'язковою рекламою організатора);
- «Лада-1500» – 500 грн.** (з необов'язковою рекламою організатора);
- «Лада-1500 Ю» – 500 грн.** (з необов'язковою рекламою організатора);
- Е-8 – 800 грн.** (з необов'язковою рекламою організатора);
- Е-7 – 600 грн.** (з необов'язковою рекламою організатора);
- Ф-3 – 600 грн.** (з необов'язковою рекламою організатора);

- **за водія - подвійний заявочний внесок** (без необов'язкової реклами організатора);

б) Якщо заявку на участь у змаганні подано та внесок здійснено пізніше **09.00 02.09.2009 р. стартовий внесок збільшується на 50%.**

**в) якщо заявку на участь у змаганні подано та внесок здійснено коли змагання вже розпочато, стартовий внесок збільшується на 100%.**

5.2.2. Від заявочного внеску не звільнений жоден водій.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернений повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески перераховуються **ГО «ТСАМСУ» на р/р 26001901323467 в ЗАТ «ОТП БАНК» м. Київ, МФО 300528, код – 33661349 з поміткою: «Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту, без ПДВ»**, або готівкою під час реєстрації.

5.2.6. Організатор направляє 10% від отриманих заявочних внесків в Комітет ФАУ з кільцевих автомобільних гонок на забезпечення його діяльності.

### 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	не допущення до змагання (гонки)	виключення із змагання (гонки)	Штраф грн.
5.2.1. IP	Відсутність заявочного внеску	*		
3.6.3.а. IP	Відсутність однієї емблеми або одного бокового стартового номера			200
3.6.3.б. IP	Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів			400
3.6.4. IP	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці			200
3.6.5. IP	Відсутність пропуску в зону парку-сервісу			200
4.3. IP	Відсутність на обов'язковому інструктажу (без форс-мажорних обставин)		*	
4.8. IP	Порушення режиму закритого парку		*	
5.2.1. б IP	Подання заявки та сплата стартового внеску на протязі 48 год. до початку змагань			50% ст. вн.
5.2.1. в IP	Подання заявки та сплата стартового внеску коли змагання вже розпочато			100% ст. вн.
5.5.3. IP	Невідповідність реклами вимогам Регламенту		*	
5.5.4. IP	Розміщення рекламних конструкцій без дозволу організатора			500 - 1000
<b>Регламент Чемпіонату</b>				
7.1.а. ЗР	Невідповідність документів вимогам ФАУ	*		
7.1.б. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту		*	
7.2. ЗР	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	*		
7.3. ЗР	Недодержання розкладу передстартового контролю		*	
10.3.4. ЗР	Неможливість почати офіційне тренування (без форс-мажорних обставин)		*	

10.4.7. ЗР	Неможливість почати кваліфікаційне тренування (без форс-мажорних обставин)		*	
10.7.14. ЗР	Фальстарт	не менше 20 секунд до результату гонки або на розгляд КСК		
<b>Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів:</b>				
5.7.2. ІР	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	до позбавлення призів		
5.9.5. ІР	Обманна чи неспортивна дія здійснена учасником, водієм або персоналом учасника	до виключення		
<b>Регламент Чемпіонату</b>				
10.7. ЗР	Порушення правил стартової процедури	до виключення		
12.4. ЗР	Відсутність на заходах, включених у програму змагань без форс-мажорних обставин			400

#### 5.4. СТРАХУВАННЯ

5.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 5000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

#### 5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. *Реклама на автомобілях, яку надає Організатор, ділиться на обов'язкову, від якої Учасник не може відмовитися ні за яких обставин, якщо він заявив свій автомобіль для участі в змаганнях, та необов'язкову, місця для нанесення якої резервуються Організатором, але можуть бути у нього викуплені Учасником.*

Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) дозволена законодавчими актами України;
- б) не носить образливого характеру;
- в) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях або на бокових секціях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту або на носовому обтічнику автомобіля. (Схема додається)
- г) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

5.5.4. Забороняється розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу без дозволу організатора змагань, окрім прапорів, розмір яких не перевищує 1,5 x 2 метри та реклами, нанесеної фарбою на технічні автомобілі та палатки учасників.

Штраф за невиконання вимог цього пункту: 1 раз – **500 грн.**, 2 раз – **1000 грн.**. Послідує невиконання пункту веде за собою виключення спортсменів зі змагань.

#### 5.6. ПРИЗИ

5.6.1. Нагородження за підсумками змагання (гонки) проводиться окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся та для переможців у командних заліках.

5.6.2. У командному заліку: Команди, що посіли перші три місця нагороджуються Кубками та дипломами.

5.6.3. У кожному класі, у якому відбулося змагання Чемпіонату, у індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються Кубками та дипломами.

5.6.4. Перелік інших нагород буде оголошено 06.09.2009 р. перед стартом гонки.

### **5.7. НАГОРОДЖЕННЯ**

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений 06.09.2009 р. перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

### **5.8 ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ**

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

### **5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

### **5.10. ОБОВ'ЯЗКОВІ ДОДАТКИ ДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ:**

Додаток №1

Схема траси змагання з "Ліцензії спортивного об'єкту для автомобільного спорту"

Додаток №2

Схема розташування обов'язкової та необов'язкової реклами на автомобілі