

УЗГОДЖЕНО
Дирекція ФАУ
2010

ЗАТВЕРДЖЕНО
Одеський Автомобільний
Клуб
09.05.2010

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Одеський Автомобільний клуб

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

1-Й ЕТАП НАЦІОНАЛЬНОЇ ГОНОЧНОЇ СЕРІЇ З МІНІ РАЛІ КУБОК «ЛИМАНОВ»

«SHAPOVALOV RALLY CUP»

28-29 травня 2010 року

**1-Й ЕТАП НАЦІОНАЛЬНО ГОНОЧНОЇ СЕРІЇ „КУБКА ЛИМАНОВ”
«SHAPOVALOV RALLY CUP»**

**ЗМАГАННЯ, ВКЛЮЧЕНОГО У ЗАЛІК
НАЦІОНАЛЬНОЇ ГОНОЧНОЇ СЕРІЇ „КУБКА ЛИМАНОВ”
28-29 травня 2009 року**

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

І. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Субота	15 травня	12:00	Початок прийому заявок: м. Одеса, вул. Гагарінське плато, № 5, кім.118. E-mail: shapovalovrally@yandex.ua телефон для довідок: 8 067 559 49 18
Понеділок	24 травня	11:00	Закінчення прийому заявок
		17:30	Прес-конференція: м. Одеса,
		20:00	Публікація списку заявлених учасників м. Одеса, вул. Гагарінське плато, № 5 (офіційна дошка оголошень) штаб ралі
П'ятниця	28 травня	17:00 - 20:00	Адміністративна перевірка м. Одеса, вул. Гагарінське плато, № 5
			Публікація попереднього списку екіпажів допущених до старту, м. Одеса, вул. Гагарінське плато, № 5
Субота	29 травня	07:00 - 08:00	Адміністративна перевірка с. Маринівка, (Парк Сервісу)
		07:00 - 09:00	передстартовий технічний огляд автомобілів с. Маринівка, (Парк Сервісу)
		09:30	Публікація попереднього списку екіпажів допущених до старту, с. Маринівка, (Парк Сервісу)
		08:00 - 10:00	Ознайомлення з трасою ралі с. Мариновка
		10:30	Старт першого автомобіля
			Фініш останнього автомобіля
			Контроль після фінішу
			Публікація результатів (офіційна дошка оголошень) парк сервісу змагання
	Урочисте закриття змагання, вручення нагород – с. Маринівка, (Парк Сервісу)		

Штаб ралі: 15-27.05.10 з 16:00 до 18:00 год.
28.05.10 з 16:00 до 20:00 год.
м. Одеса, вул. Гагарінське плато, № 5, кім.118
у приміщенні Федерації Автомобільного Спорту Одеської області.
29.05.10 з 07:00 до 17:00 год.
с. Мариновка, парк сервісу
E-mail: shapovalovrally@yandex.ua

Прес-центр: м. Одеса, вул. Гагарінське плато, № 5, кім.118
у приміщенні Федерації Автомобільного Спорту Одеської області.
24-28.05.10 з 16:00 до 18:00 год.
на трасі змагання
29.05.10 з 08:30 до 17:00 год.
E-mail: nekrasov.rally@gmail.com

Офіційна дошка оголошення;
м. Одеса, вул. Гагарінське плато, № 5, кім.118
у приміщенні Федерації Автомобільного Спорту Одеської області.
штаб змагання.
з 24.05.10 з 20:00 год.
та парк сервісу
29.05.10 з 8:00 год.

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. ВИЗНАЧЕННЯ

Одеський Автомобільний клуб організує змагання 1-й етап Національної Гоночної Серії "Кубок Лиманов" ралі «SHAPOVALOV RALLY CUP». Змагання проводиться у відповідності з Регламентом Національної Гоночної Серії з міні ралі "Кубок Лиманов", МСК ФІА та НСК ФАУ і цим Регламентом, затвердженим ФАУ, свідоцтво організатора № 54.001.10.

Усі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють відповідно вимогам НСК ФАУ, інших регламентуючих документів ФАУ та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Організаційний комітет з підготовки та проведення 1-го етапу Національної Гоночної Серії з міні ралі "Кубок Лиманов" - ралі «SHAPOVALOV RALLY CUP» у м. Одесі та на околиці с. Мариновка.

Віталій Примак - Президент Федерації Автомобільного Спорту Одеської області
Віктор Шаповалов - Президент Одеського автомобільного клубу
Олег Михайлов – Віце-Президент Федерації Автомобільного Спорту Одеської області

м. Одеса, вул. Гагаринське плато, №5. кім. 118. 16:00 – 18:00 год.

тел/факс 8 067 559 49 18

E-mail: shapovalovrally@yandex.ua

2.3. ОФІЦІЙНИ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:
Спортивні Комісари:

Сергій Молочний (Київ)
Леонід Леонов (Київ)
Богдан Городецький (Львів)

Секретар Колегії Спортивних Комісарів:

Людмила Рибак (Львів)

Директор змагання:

Віктор Шаповалов (Одеса)

Начальник безпеки змагання:

Олег Михайлов (Одеса)

Технічний Комісар:

Павло Михайлусь (Дніпродзержинськ)

Головний секретар змагання:

Лариса Савкевич (Львів)

Головний хронометрист змагання:

Віктор Юрченко (Львів)

Офіцер по зв'язках з учасниками

Олег Рибак (Львів)

Головний лікар

Алла Калєєва (Одеса)

3. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. СТАТУС ЗМАГАННЯ

1-й етап Національної Гоночної Серії "Кубок Лиманов" ралі «SHAPOVALOV RALLY CUP» - змагання, включене у залік Національної Гоночної Серії "Кубок Лиманов" (далі змагання).

3.2. ОПИС

1-й етап "Кубка Лиманов" ралі «SHAPOVALOV RALLY CUP», включає трасу 82 км., з якої 81 км спеціальних ділянок.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту, маршрут змагання описано у вигляді схеми (Додаток 1).

Ознайомлення з трасою змагання проводиться згідно програми змагань.

Кількість проїздів: два в одному та в другому напрямку. Під час ознайомлення рух автомобілів учасників здійснюється за автомобілем організатора на швидкості не більше 50 км/год.

До виїзду на трасу під час ознайомлення допускаються автомобілі, заявлені для участі у змаганні або інший автомобіль, за дозволом Організатора. На борту автомобіля допускається перебування виключно членів екіпажу.

Під час руху по трасі при ознайомленні забороняється обгін, тренування старту та створення перешкод руху використання малої швидкості (дивись ЗВЕДНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ).

На автомобілі, який використовується під час ознайомлення розміщується ідентифікаційна карта, в порядку, передбаченому п. 11.4.

4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганнях, допускаються омологовані або сертифіковані автомобілі груп N, A; супер-1600, супер-2000, дивізіон „Д1”; класу „Україна-1400” та автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Кубку «Лиманов», що мають техпаспорт виданий ФАУ або іншої національної федерацією, у абсолютному заліку та у наступних класах:

Абсолютний залік	до 3500 см ³
Клас P5	до 1400 см ³
Клас P6	понад 1400 см ³ до 1600 см ³
Клас P56	понад 1400 см ³ до 1600 см ³
Клас P7	понад 1600 см ³ до 2000 см ³
Клас P8	понад 2000 см ³

4.2. Автомобілі повинні мати наступне обов'язкове обладнання у відповідності до вимог ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а саме:

- ст. 3 п.4 (вентиляція паливного відсіку),
- ст. 5 (додаткові кріплення),
- ст. 6 п.1,2,3 (паси безпеки),
- ст. 7 (засоби пожежогасіння),
- ст. 8 (каркас безпеки),
- ст. 9 (оглядовість с заду),
- ст. 10 (буксирувальні провушини),
- ст. 13 (головний вимикач електрообладнання).

4.3. Якщо до участі у змаганні допущено хоч би один автомобіль у класі змагання у цьому класі вважається таким, що відбулося.

4.4. На автомобілях всіх класів в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або задніх бокових вікнах прізвище, ім'я водіїв. Висота шрифту не менше 40 мм для написів на крилах, та не більш 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ.

5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

5.1. До участі у змаганні допускаються наступні володарі ліцензії, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ:

- володарі ліцензій водія категорії "Д-юніор", "Д кандидат"; "D0"; "D1"; "D2" та учасника категорії "НК"; "НІ";
- володарі ліцензій водія категорії "C0"; "C1"; "C2", „С-юніор" та учасника категорій "МС"; "МІ";
- володарі ліцензій водія категорії „K1", які проходять підготовку у закладах підготовки водіїв, включених у перелік згідно "Положення про порядок підготовки водіїв, які приймають участь в автомобільних змаганнях на території України" та учасника категорії «КК»;
- володарі ліцензій водія категорії "Д-юніор" – тільки як другі водії без права керування автомобілем під час змагання

5.2. Під час керування та якщо, учасник – юридична або фізична особа – не є членом екіпажу, всі його обов'язки та відповідальність покладаються повністю на першого водія, що декларований у заявці на участь у змаганнях.

5.3. До участі у Кубку «Лиманов» можуть бути допущені володарі ліцензій, які видано іншою ASN, запрошені Організатором.

5.4. Водії, допущені згідно п. 4.1, можуть приймати участь у змаганні в індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у класі) і входити до складу команд у заліку команд.

5.5.

а) Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду;

б) Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представляють ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної категорії;

в) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

5.6. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються від 1-го до 4-х екіпажів.

5.7. Стартові номери присвоюються екіпажу Організатором змагання.

Номери «0», «00» та «000» не присвоюються.

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

6.1. Будь-яка особа або команда, яка бажає прийняти участь у змаганні, повинна у порядку, передбаченому Регламентом "Кубка Лиманов", адресувати у Секретаріат змагання до 11.00 год. 24.05.10 на електронну адресу e-mail: shapovalovrally@yandex.ua, або на поштову адресу м. Одеса, вул. Гагаринське плато №5, кім.118 заявку на участь, заповнену належним чином

Дані, стосовно другого водія можуть заповнюватись до 08.00 год. 29 травня 2010 р.

6.2. Не може бути внесено жодних змін у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту проведення перевірок, учасники мають право вільно замінити декларований автомобіль на інший, але того самого класу.

6.3. Після закриття прийому заявок, будь-які зміни учасника заборонені, окрім випадку зміни одного члену екіпажу якщо він хворий, при наявності згоди:

- Організаційного комітету – до початку адміністративних перевірок;

- Колегії Спортивних Комісарів – з початку перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у класі, у який він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів рішенням Колегії Спортивних Комісарів може бути переведений до відповідного класу.

6.5. Підписавши офіційний бланк заявки, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ та положеннями даного Регламенту.

6.6. Число учасників обмежується до 50 Автомобілів.

7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Благодійні внески на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

За кожен екіпаж: 3000 грн.

За команду (за кожен екіпаж): 500 грн.

7.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки, яких було відхилено;

- у випадку, коли змагання не відбулося.

7.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, передбачених у п.6.3, не приймав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

7.5. Заявочні внески перераховуються на р/р 260083291 2-е ОФ АКБ "Укргазбанк" м. Одеса, код ОКПО 23988480, МФО 328588, громадська організація «Одеський автомобільний клуб» у вигляді "Доброчинний внесок на розвиток автомобільного спорту", або готівкою під час реєстрації.

7.6. Організатор залишає за собою право частково або повністю звільнити учасників від заявочного внеску (список публікується до початку адміністративної перевірки) .

7.7. Заявочні внески збільшуються удвічі за відмову від обов'язкової реклами Організатора.

8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

8.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не включає оплату страхових полісів.

8.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

8.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

8.5. На період від старту до фінішу згідно програми змагання Організатор забезпечує страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб, у порядку та обсягах, встановлених ФАУ.

9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Зміни та доповнення до Положень даного Регламенту вносяться відповідно до ст. ст. 66, 141 НСК ФАУ.

9.2. Всі зміни та доповнення оголошуються через бюлетені, що датовані та пронумеровані, як складова частина даного Регламенту.

9.3. Вищевказані бюлетені розміщуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання.

Одночасно, у терміновому порядку, вони доводяться безпосередньо до учасників, які повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком, фізичної неможливості під час проходження змагання.

10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

10.1. Директор змагання застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Усі протести передаються до вивчення Колегії Спортивних Комісарів.

10.3. Усі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 141 НСК ФАУ)

10.4. При вирішенні спірних питань використовується тільки український текст даного Регламенту.

10.5. Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт дозволятися екіпажам у складі двох членів, що вказуються як перший водій та другий водій (штурман).

11.2. Обидва члени екіпажу, крім випадків, передбачених Регламентом Кубка Лиманов, можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на день проведення змагання.

11.3. Якщо один член екіпажу вибуває з змагань або стороння особа (що не є членом екіпажу) допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з змагання.

11.4. Спеціальний лист, який розглядається як "ідентифікаційна карта", на якому прикріплені недавні індивідуальні фотографії членів екіпажу (3,5x4,5 см), з підписами членів екіпажу та даними відносно автомобіля повинен знаходитись на внутрішній стороні скла задньої правої двері автомобіля, у тому числі на автомобілях, які використовуються для ознайомлення, і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб під загрозою виключення із змагання.

12. ПОРЯДОК СТАРТУ-ЕМБЛЕМИ-НОМЕРИ

12.1. Стартові номери присвоюються організатором у порядку, передбаченому Регламентом Кубка Лиманов.

12.2. Порядок старту екіпажів визначається КСК за поданням Організатора з урахуванням вимог безпеки.

12.3. Організатор надає кожному екіпажу одну емблему змагання яка повинна бути розміщена згідно схеми на передньому капоті автомобіля протягом усієї тривалості змагань. Емблема в кожному випадку не повинна перекривати, навіть частково, державний знак автомобілю під загрозою грошового штрафу (ст. 24).

12.4. На всіх автомобілях на передніх дверях з обох боків обов'язково розміщуються стартові номери; інші написи і реклама – згідно з НСК ФАУ.

12.5. У будь-який момент змагання:

12.5.1. Відсутність хоча б одного стартового номера чи емблеми змагання потягне грошовий штраф (ст. 24).

12.5.2. Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання потягне за собою виключення (ст. 24).

13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

13.1. На старті змагання кожний екіпаж отримує контрольну карту в якій відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між контрольними пунктами, контролю часу. Карта повертається на фінішу змагання. Тільки члени екіпажу відповідають за свою контрольну карту та її заповнення.

13.2. Контрольна карта повинна бути у наявності та пред'являтися на першу вимогу офіційних осіб, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-які виправлення чи зміни, внесені в контрольну карту та не затвердженні відповідальною офіційною особою тягнуть за собою виключення з змагання.

13.4. Відсутність візи одного з контрольних пунктів або не подання контрольної карти на будь-якому контрольному пункті, фінішу тягне за собою виключення з змагання.

13.5. Відповідальності за подання контрольної карти на різних контролях та правильність записів покладається на членів екіпажу.

13.6. Екіпажу належить представляти в необхідний час свою контрольну карту відповідальним офіційним особам та перевіряти коректність внесення відміток часу.

13.7. Тільки судді на пункті контролю дозволяється записувати час у контрольну карту від руки.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційних документах змагання, буде об'єктом розслідування Спортивних комісарів, які винесуть остаточне рішення.

14. РУХ, РЕМОНТНІ РОБОТИ, СЕРВІС

14.1. Під час всієї тривалості змагання (крім СД) екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України. У зоні парку сервісу максимальна швидкість руху **10** км/год.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання, передбачене нижче.

14.1.1. 1-е порушення: 200 гривень.

14.1.2. 2-е порушення: 500 гривень.

14.1.3. 3-тє порушення: виключення.

14.2. Офіційні особи, які встановлять порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити в контрольній карті на останній сторінці, у призначеному місці, що дає офіційним особам право приймати рішення про накладення пеналізації.

14.3. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

14.3.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників.

14.3.2. Вести себе не дотримуючись спортивної етики.

14.4.3. Рухатись по трасі змагань з незащепненими ременями безпеки.

14.4. Протягом усього змагання дозволений сервіс у спеціально виділеній зоні, позначеній на схемі.

14.5. Під час змагання під загрозою виключення забороняється буксирувати автомобілі учасників змагання.

14.6. Від старту до фінішу СД дозволяються ремонтні роботи силами екіпажу, якщо автомобіль знаходиться у безпечній зоні та не блокує проїзд.

14.7. При умові якщо автомобіль не може рухатися та блокує проїзд іншим автомобілям, водій повинен як найшвидше встановити знак аварійної зупинки у порядку, встановленому Правилами дорожнього руху.

15. РЕКЛАМА

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.3. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

15.4. Місця, зарезервовані Організатором для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 207, 209 НСК ФАУ та для Необов'язкової реклами вказані у додатку (дивись схему).

15.5. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність Обов'язкової чи Необов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, буде стягуватися штраф (ст. 24).

15.6. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

16. СТАРТ

16.1. Точний час старту кожного екіпажу вказується у стартовому протоколі та у контрольній карті кожного екіпажу.

16.2. За запізнення на старт змагання накладається пеналізація 5 секунд за кожну хвилину запізнення.

16.3. При запізненні більш, ніж на 10 хвилин, старт екіпажу відмінюється.

16.4. Екіпажі стартують з інтервалом в одну хвилину.

16.5. Екіпажі повинні під загрозою виключення із змагання здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в маршрутних листах, контрольних картах і в порядку їх нумерації.

16.6. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.7. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли.

16.8. Ознайомлення з трасою змагання крім терміну вказаного організатором у Індивідуальному регламенті змагання заборонено, під загрозою виключення.

16.9. Всі екіпажі отримують у Організатора перед стартом контрольні карти які видаються екіпажам на Адміністративних перевірках, брифінгах або на старті змагання. Схема СД видається тільки в день змагання (вказати конкретний термін та місце).

16.10. Офіційною трасою змагання вважається та, яка зазначена у схемі.

17. КОНТРОЛІ – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Всі контролі, тобто контроль часу, старту і фінішу СД т.і., будуть вказуватися за допомогою попереджувальних знаків, стандартизованих ФІА та ФАУ.

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані 10 – 15 метрів, місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному фоні. через 50 – 150 метрів розташована зона старту у вигляді білого прапора на червоному фоні. Кінець кожної зони позначається знаком на бежевому (жовтому) фоні з трьома поперечними чорними смугами, який встановлюється на відстані 20 – 30 м. від контрольного поста.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим з трьома поперечними чорними смугами) розглядаються як "закритий парк"

17.4. Тривалість зупинки у кожній зоні контролю часу не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом змагання.

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати в контрольну зону якщо у контрольній карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Контрольні пости починають роботу за 10 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажу.

17.8. Контрольні пости закінчують роботу через 10 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на запізнення.

17.9. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, дотриматися інструкцій судді кожного поста.

18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ КОНТРОЛЬНИХ ПОСТІВ КОНТРОЛЮ ЧАСУ

18.1. Контроль часу (КЧ).

18.1.1. Процедура реєстрації починається в момент коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу, який намальований на жовтому фоні.

18.1.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом, екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.1.3. Відмітка у карті буде виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу.

18.1.4. Суддя записує у карту точний час і тільки його.

18.1.5. Ідеальний час відмітки – це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.1.6. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за випередження, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

Також екіпаж не підлягає ніякому штрафу за запізнення, якщо час пред'явлення карти судді відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

Наприклад: екіпаж зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у часті, якщо відмітка виконана між 18 год. 58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек.

Будь – яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

а) будь – яке запізнення: 10 сек. За хвилину чи частку хвилини;

б) будь – яке випередження: 20 сек. За хвилину чи частку хвилини;

18.1.8. Нагадування:

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

б) При контролі часу прибуття в кінець змагання Організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без педалізації, забезпечивши щоб це положення було викладено у Індивідуальному Регламенті чи подальших доповненнях.

18.1.9. Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного поста Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає відповідні санкції.

18.2. Час старту із зони контролю:

18.2.1. Контроль часу пов'язаний з контролем старту СД та застосовується наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону, знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

- попереджувальний жовтий знак (початок зони)
- червоний знак з циферблатом (пост контролю часу)
- червоний знак з прапором (старт СД)
- знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні)

б) На контролі часу прибуття в сектор зв'язку Комісар поста, вписує в карту з одного боку, час реєстрації екіпажа, з іншого боку, його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив не менше ніж 3 хвилини, щоб екіпаж міг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

в) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт СД. Комісар, що очолює цей пост записує у карту СД час, передбачений для старту цієї СД, який відповідає як правило попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу відповідно регламентуючих процедур.

18.3. Виключення учасника змагань.

18.3.1. Будь – яке одне запізнення більш ніж 10 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж 30 хвилин на кінець змагання, потягне за собою виключення учасника змагання.

18.3.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролі часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.

Наприклад:

Сектор зв'язку А: Старт о 12 год. 00 хв.

Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 13 год. 10 хв.

Штрафний час запізнення: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 10 хв.

Сектор зв'язку В: Старт о 13 год. 30 хв.

Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 14 год. 20 хв.

Штрафний за випередження: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 10 хв. (без погіршення)

Сектор зв'язку С: Старт о 14 год. 20 хв.

Ідеальний час: 2 год. 00 хв.

Відмітка о 16 год. 30 хв.

Новий штраф за запізнення: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: додаткові 10 хв.

Всього у секторі зв'язку А+В+С:

Загальний штраф (за запізнення і випередження):

$10+(10 \times 2=20)+10=40$ хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: $10+10=20$ хв.

18.3.3. Виключення учасника змагання при перевищенні максимального дозволеного запізнення може бути оголошено тільки у кінці змагання.

19. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ

19.1. Спеціальна швидкісна ділянка (СД) – частина траси змагання з міні ралі, повністю закрита для всього транспорту, крім автомобілів учасників та організатора.

19.2. Під час проходження СД всі члени екіпажу повинні бути пристебнутими ременями безпеки та у шоломі під загрозою виключення.

19.3. Екіпажу, під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху встановленому на СД.

19.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде виключено.

19.5. Старт спеціальної ділянки дається таким чином:

19.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиняться біля старту, суддя поста запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить початок передстартового відліку. Старт відбувається за сигналами світлофора.

19.5.2. Після подання сигналу старту сигналом світлофора, автомобіль повинен негайно стартувати.

19.6. Старт СД у час, вказаний у контрольній карті, може затримуватися суддями поста тільки у випадку форс – мажорних обставин.

19.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник поста запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися, як запізнення, записане у секторах зв'язку.

19.8. Екіпаж, який допустив фальстарт, а саме ненавмисний старт, здійснений до сигналу, поданого стартером, буде пеналізований на 10 секунд. За навмисний фальстарт пеналізація 30 сек.

19.9. Фініш СД ходом; але на лінії "СТОП" екіпаж обов'язково повинен зупинитися під загрозою виключення із змагання.

19.10. Час, витрачений екіпажами на подолання кожної СД, виражений у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих долях секунди, буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.ін.) виражених у часі.

19.11. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, екіпаж буде виключено.

19.12. Під час СД сервіс силами екіпажу дозволяється, але якщо автомобіль у безпечній зоні та не блокуватиме проїзд. Інші дії будуть розглядатися Колегією Спортивних Комісарів, як порушення і при його підтвердженні проголосить про виключення із змагання учасника, що допустив порушення.

19.13. Інтервали старту екіпажів на СД повинні відповідати інтервалам, передбаченими для старту даного етапу.

19.14. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на СД у час і у черговості, як йому приписані, буде виключено із змагання.

19.15. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, повинен бути негайно виштовханий з зони хронометражу і відразу виключений із змагання.

19.16. Переривання спеціальної ділянки.

19.16.1. Коли проходження СД буде остаточно зупинене до проходження останнього екіпажу з будь-якої причини, класифікація ділянки може бути досягнута шляхом присудження екіпажам, яких стосуються обставини переривання, одного з трьох найгірших часів, показаних до зупинки гонки.

19.16.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти маршрут СД у нормальних умовах.

19.16.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією змагання звіту про мотиви переривання.

19.17. За кожне торкання обмежувальних елементів траси, зафіксоване офіційними особами змагання, на екіпаж, накладається часова пеналізація 5 С.

20. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ

20.1. У кожному автомобілі, що приймає участь у змаганні, повинен бути червоний світловідбиваючий трикутник, аптечка та вогнегасник.

20.2. Усі речі, які знаходяться в автомобілі, повинні бути закріплені.

21. ЗАКРИТИЙ ПАРК (ЗП)

21.1. Під час перебування автомобілів у Закритому парку заборонено: заводити автомобілі за допомогою інших екіпажів, що беруть участь у змаганнях, буксирувати та штовхати їх.
Режим Закритого парку діє:

21.1.1. Від їх в'їзду у зону фінішу.

21.1.2. Від їх входу у зону контролю і до їх старту з неї (ст. ст. 17.3, 18.2, 20.9)

21.1.3. Від їх прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну прийняття протестів у зоні закритого парку.(ст. 25)

21.2. Ремонт.

21.2.1. Під час знаходження у закритому парку заборонено під загрозою виключення виконувати сервіс та /або ремонт.

21.2.3. Як виняток, з режиму закритого парку, але під контролем відповідних офіційних осіб дозволяється екіпажу у зоні старту, чи кінця змагання (ст. 20.1), замінювати пробите чи непридатне колесо бортовими засобами.

21.3. Після встановлення свого автомобіля у закритий парк, водії негайно залишають зону закритого парку у 5 хвилинний термін , і ніхто з членів екіпажу не може увійти до нього знову.

21.4. Для того, щоб виїхати із закритого парку старту, екіпажу буде дозволено увійти у зону за 10 хвилин до їх часу старту.

21.5. Якщо автомобіль не може рухатися сам:

21.5.1. На вході чи виїзді із зону старту, контролю часу (КЧ), він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів. За цей маневр він буде пеналізовано.

21.6. Будь – яке порушення режиму закритого парку потягне за собою аж до виключення.

21.7. Усередині Закритого Парку дозволяється заводити автомобіль з використанням сторонньої допомоги.

22. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ

22.1. Кожен екіпаж, який приймає участь у змаганні, повинен представляти свій автомобіль укомплектований згідно ПДР України та вимогам даного Регламенту на перевірки, передбачені програмою змагань.

22.2. Будь – який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненнями більше граничного, передбаченого Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс – мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

22.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт транспортного засобу на автомобіль.

22.4. Після технічної перевірки у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть надати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

22.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

22.6. Виконувані перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (марки і моделі автомобіля, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилами дорожнього руху і т. І.)

22.7. Буде проводитися ідентифікація екіпажу: кожен член екіпажу повинен мати дві недавні фотографії формату 3,5 X4,5 см або 4X6 см.

22.8. У будь – який момент протягом усього змагання можуть виконуватись перевірки як членів екіпажу так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь – який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

22.9. У випадку, якщо відмітки маркування буде зроблено, екіпажу належать піклуватися під свою відповідальність про них (відмітки), збереження до кінця змагання; їх відсутність потягне за собою негайне виключення.

На екіпаж також покладено контроль за правильною установкою на місце всіх елементів автомобіля, що демонтуються під час перевірок.

22.10. Кожен встановлений обман, зокрема факт надання підправленої відмітки ідентифікації, потягне за собою виключення екіпажу, а також кожного учасника чи екіпажа, що допомагали або полегшували здійснення порушення; за це можливо застосування більш значних санкцій.

23. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

23.1. З моменту свого фінішу (прибуття): кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк (ЗП). Там буде здійснено швидкий контроль автомобіля.

23.1.1. Його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті.

23.1.2. За кожне пошкодження елементів кузова буде нараховуватися штраф згідно з ст. 24

23.2. Відсутність ідентифікаційних відміток, передбачених у ст. 23.7. потягне за собою виключення.

24. ЗВЕДНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф	
				Час	Гроші
11.1	Старт не буде дозволено	*			

15.3, 16.3		*		
22.2/5		*		
11.3/4	Виключення Учасника із Змагання		*	
12.5.2			*	
13.3			*	
14.1.3			*	
14.3.1/2/3			*	
14.5			*	
15.2/6			*	
16.5/8			*	
17.5.1/2				
17.9			*	
18.3			*	
19.2/3/4/9; 19.11/12/14			*	
21.2.1; 21.6			*	
22.8/9/10			*	
14.1.1		ПДР – 1-е порушення		
14.1.2	ПДР – 2-е порушення			200 грн.
16.2	Старт – за кожну хвилину до допустимого обмеження		5 с.	
18.1.6а; 19.7	За кожну хвилину запізнення		10 с.	
18.1.6б	За кожну хвилину випередження		20 с.	
19.8	Фальстарт		10\30 с.	
19.10	За кожну секунду		1 с.	
19.17	Торкання обмежувальних елементів траси		5 с.	
12.3	За кожний закритий номерний знак			100 грн.
12.5.1	За відсутню емблему змагання			100 грн.
	За один відсутній номер змагання			50 грн.
15.5	Розміщення реклами			200 грн.
23.1.2	За кожний елемент кузова			20 грн.
Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів				
Неправильна, обманна чи неспортивна дія				
Порушення заборони сервісу				
Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)				
Недотримання процедурних правил відмітки				
Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності				

25. ПРОТЕСТИ – АПЕЛЯЦІЇ

25.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ)

25.2. Будь – який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою в 50% стартового внеску (застава). Заставу не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

25.3. Учасники можуть подавати апеляцію у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ та п.10.9. Загального регламенту Кубка Лиманов.

26. КЛАСИФІКАЦІЯ

26.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на СД з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу,

буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. Класифікації по класам будуть встановлюватися таким же чином.

26.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій СД. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої СД.

26.3. Результати оголошуються згідно програми змагання. Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Індивідуальним Регламентом.

26.4 Протягом змагання можуть публікуватись наступні класифікації:

26.4.1. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання за дозволом спортивних комісарів.

26.4.2. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання, яка затверджена спортивними комісарами.

26.5. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через **20** хвилин після оголошення частин, які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці частини вже не можуть стати предметом подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована в кінці змагання.

27. ПРИЗИ – КУБКИ

27.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

27.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

**СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ
НА СПОРТИВНИХ АВТОМОБІЛЯХ УЧАСТНИКІВ ЗМАГАННЯ**

