



FEDERATION INTERNATIONALE de l'AUTOMOBILE

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

Громадська організація заснована у 1992 році

н а ц і о н а л ь н а с п о р т и в н а ф е д е р а ц і я з а в т о м о б і л ь н о г о с п о р т у



ІНФОРМАЦІЙНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ЗАСІДАННЯ КОМІСІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ

14 березня 2009 року у м. Києві під головуванням Голови КАС ФАУ Шредера Миколи відбулось засідання КАС ФАУ.

До порядку денного включено питання, передбачені планом роботи та запропоновані зацікавленими особами.

Враховуючи рішення Президії ФАУ, щодо врегулювання порядку прийняття рішень щодо контролю за дотриманням вимог НСК ФАУ, встановлено, що КАС ФАУ за поданням Дирекції ФАУ уповноважена:

- тимчасово, до відповідного рішення Президії ФАУ, приймати рішення про призупинення здійснення спортивних повноважень МО ФАУ, які мають заборгованості з членських внесків або які не в повному обсязі здійснюють спортивні повноваження та обов'язки МО ФАУ на відповідній території.

- при наявності ознак порушень НСК ФАУ зі сторони організаторів автомобільних заходів, приймати рішення щодо тимчасового призупинення видачі всіх спортивних документів та прийому заявок на проведення змагань від таких організацій до прийняття відповідного рішення Президією ФАУ.

За пропозицією Голови Апеляційного Суду внесено уточнення до Регламенту Апеляційного Суду ФАУ. КАС ФАУ разом з Апеляційним Судом ФАУ продовжить роботу по організаційному вдосконаленню його діяльності, з дотриманням незалежного статусу цього органу ФАУ.

З метою організаційного удосконалення діяльності затверджено План роботи КАС ФАУ на 2009 рік, Регламент роботи КАС ФАУ та Систему регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільному спорту.

На наступному засіданні КАС ФАУ розглядатимуться пропозиції щодо форм та процедур фінансового та організаційного забезпечення виконання обов'язків, покладених на Комітети ФАУ.

За дорученням Президії ФАУ, за поданням Комітетів ФАУ та зацікавлених осіб, на виконання наданих регламентуючими документами повноважень, КАС ФАУ призначила:

Чуканова Сергія	Головою Комітету картингу ФАУ.
Шульгу Анатолія	Головою Комітету кросу ФАУ.
Калиницьку Ірину	Головою Комітету спеціальних позашляхових змагань ФАУ.

За поданням Комітету офіційних осіб ФАУ затверджено ВАК ФАУ у складі:

Голова ВАК ФАУ:	Беседін Олексій
Заступник Голови ВАК ФАУ:	Сухецький Богдан
Секретар ВАК ФАУ:	Калниш Світлана
Члени ВАК ФАУ:	Гоч Сергій, Любімов Сергій

За поданням членів КАС ФАУ затверджено Робочу групу Правил Чесної Гри ФАУ у складі:

Голова Робочої групи:	Салюк Олександр.
Заступник Голови Робочої групи:	Малик Сергій
Члени Робочої групи:	Запольський Борис, Леонов Леонід, Горбань Валерій

З метою унормування участі Комітетів у підготовці змагань з ралі, КАС ФАУ затверджено «Порядок виконання Комітетом ралі ФАУ повноважень по координації проведення Чемпіонату та Кубка України з ралі в 2009 році».

Відповідним Комітетам доручено доопрацювати документи Чемпіонату України з кільцевих гонок та Кубка України з ралі-рейдів.

За поданням Комітету ралі ФАУ та Комітету безпеки змагань та медицини ФАУ та особистого клопотання, КАС ФАУ зменшено до 14.03.2009р. термін тимчасової дискваліфікацію, покладеної на Олега Рибачка рішенням КАС ФАУ від 16.08.2008 року.

За результатами розгляду звернення клубу «Буковина» до спортивної громадськості, окремої думки членів КАС ФАУ та Дирекції ФАУ, встановлено порядок розгляд інформації, що містять ознаки порушень НСК ФАУ (додається).

КАС ФАУ розглянула та прийняла також інші рішення по організації спортивної діяльності ФАУ.

Для удосконалення спортивної діяльності ФАУ, створення умов для залучення до розвитку автоспорту у рамках ФАУ, просимо запитання, пропозиції та зауваженнями направляти до Членів КАС ФАУ або Секретаріату КАС ФАУ.

Ваші запитання, пропозиції та зауваженнями будуть використані для формування актуального порядку денного діяльності КАС ФАУ.

Комісія Автомобільного спорту Автомобільної Федерації України

ЗАТВЕРДЖЕНО

КАС ФАУ Протокол від 14.03.2009р.

ПОРЯДОК РОЗГЛЯДУ ІНФОРМАЦІЇ ЩО МІСТЯТЬ ОЗНАКИ ПОРУШЕНЬ НСК ФАУ

При отриманні Дирекцією або іншим органом ФАУ інформації, яка містить ознаки можливого порушення НСК ФАУ здійснюються наступні дії:

1. Направлення листа від Дирекції ФАУ у відповідний МО ФАУ з вимогою з'ясувати об'єктивність інформації і попередити участь власників ліцензії ФАУ і членів ФАУ, про необхідність виконувати вимоги НСК і Статуту ФАУ, з метою забезпечення безпеки із залученням фахівців національної федерації..

2. Попередити МО ФАУ про його відповідальність за відсутність контролю за можливою порушенням володарями ліцензії ФАУ і членів ФАУ під час участі в заборонених змаганнях.

3. Просити Президента ФАУ звернутись з листом-попередженням до місцевих органів влади в місці проведення змагання, про те, що ФАУ, як національна федерація по автомобільному спорту не може забезпечити безпеку проведення змагання для учасників і можливих глядачів.

4. Просити відповідний засіб масової інформації або Інтернет сайт, що проінформував про проведення заходу, опублікувати «нагадування-попередження про дотримання НСК ФАУ», типової форми.

5. За фактом проведення заходу типа ралі-спринт, ралі для жінок, учбово-тренувальний збір і тому подібних заходів з автомобілями, які можуть мати ознаки змагань, участі в проведенні або забезпеченні у будь-якій формі, проведення та підготовку таких заходів МО ФАУ, власників ліцензій або членів ФАУ, організацій, пов'язаних з ФАУ договорами на проведення змагань, з врахуванням наявності зобов'язань дотримуватись НСК ФАУ, КАС ФАУ має повноваження застосовувати відповідну пеналізацію як на власників ліцензій ФАУ, так і на організації, що узяли на себе зобов'язання виконувати НСК ФАУ.

Рішення про відповідальність членів ФАУ (не власників ліцензій) і МО ФАУ знаходиться в компетенції Президії ФАУ.