

УЗГОДЖЕНО
(Печатка Дирекції ФАУ)

ЗАТВЕРДЖЕНО
(Назва місцевого органу державної влади,
може оформлятися окремим документом)

ЗАТВЕРДЖЕНО
(Назва організатора
змагання)

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
(НАЗВА ОРГАНІЗАТОРА)**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
(НАЗВА ЗМАГАННЯ)**

**СТАНДАРТНИЙ РЕГЛАМЕНТ
Змагання, включеного у залік Чемпіонату, Кубку України,
з гонок на прискорення
(використовується для всіх змагань з гонок на прискорення)**

ГЛАВА 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ (приклад)

Понеділок, _____	Відкриття прийому заявок
Четвер, _____	Закінчення прийому заявок
П'ятниця, _____	Публікація списку заявлених учасників
Субота, дата	День змагання
08:00 – 11:00	Реєстрація учасників
08:00 – 12:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль: Е.Т.12 Залікова група «СТРІТ» Залікова група «ПРО» Залікова група «ДРАГ»
12:30	Публікація списків допущених учасників: Е.Т.12 Залікова група «СТРІТ» Залікова група «ПРО» Залікова група «ДРАГ»
09:00 – 13:00	Кваліфікаційні заїзди. Клас «Е.Т.12», залікова група «СТРІТ», «ПРО», «ДРАГ»
13:15	Публікація результатів кваліфікаційних заїздів.
14:00	Фінальні заїзди. Клас «Е.Т.12», залікова група «СТРІТ», «ПРО», «ДРАГ»
	Нагородження переможців

ГЛАВА 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. (Назва організатора змагання) організує змагання з гонок на прискорення: Чемпіонат (Кубок) України з гонок на прискорення, який відбудеться _____ року (субота). Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Чемпіонату та Кубку України з гонок на прискорення (далі Регламент Кубка), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Свідоцтво організатора змагання №____.____.2__ від " __ " _____ року.

2.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1. Голова:

Члени Оргкомітету:

Адреса постійного Секретаріату: _____

Електронна пошта: _____

тел./факс. _____

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	ПІБ	Місто
Голова Колегії Спортивних Комісарів		
Спортивний комісар		
Спортивний комісар		
Директор змагання		
Технічний комісар		
Головний секретар		

ГЛАВА 5. ТРАСА ЗМАГАННЯ

5.1. Траса – Драг-трек (Назва). Місце розташування: _____

5.2. Траса має ліцензію спортивного об'єкту, видану ФАУ та відповідає вимогам до місця проведення змагання з автомобільних гонок на прискорення.

5.3. Довжина траси _____. Траса впродовж цієї довжини не має жодного повороту.

5.4. Ширина траси – _____ метрів.

5.5. Ширина доріжки – _____ метрів.

5.6. Зона гальмування має таку саму направленість, як і сама траса.

5.7. Зона гальмування _____ м. Зона гальмування має один (ОПИС)

5.8. Стартова зона – _____ метрів в довжину та _____ метрів в ширину.

5.9. Передстартовий накопичувач – _____ метрів в довжину та _____ метрів в ширину.

5.10. Схема траси додається.

ГЛАВА 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ ТА ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

6.1. Заявки на участь надсилати за допомогою електронної пошти на адресу Постійного Секретаріату Кубку України з гонок на прискорення

6.2. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровісний внесок на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

Команда - 200 грн

Водій - 200 грн

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ТА ЗАЛІКОВІ ГРУПИ

7.1. До участі у всіх залікових групах Чемпіонату допускаються володарі національних (міжнародних) ліцензій водія категорії "D0"; "D1"; "D2"; "D3"; та учасника категорії "H1", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ. Володарі національної ліцензії водія категорії "K1" та учасника категорії «KI» допускаються тільки у класі «E.T. 12» залікової групи «СТРІТ».

7.2. До участі у Чемпіонаті допускаються автомобілі, які на день проведення передстартового контролю відповідають у в таких залікових групах та відповідних їм класах (Згідно Загального Регламенту Чемпіонату і Кубку України з гонок на прискорення):

Для Чемпіонату України:

	«Стріт»	«Про»
Передній привід		Про FWD
Задній привід	Стріт RWD	
Повний привід	Стріт AWD	Про AWD
Кращі 16	Аутло	

Для Кубку України:

	«Стріт»	«Про»	«Драг»
Передній привід	Стріт FWD		Драг FWD
Задній привід		Про RWD	Драг RWD
Повний привід			Драг AWD
«E.T. 12»			

За рішенням КСК змагання в класах з недостатньою кількістю учасників можуть бути проведені, але з обмеженнями на призові місця (якщо в класі зареєстровано менше п`яти учасників).

ГЛАВА 8. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

8.1. В разі зняття чи відсторонення водія від змагання – стартовий внесок йому не повертається.

8.2. В разі неспортивної поведінки, нецензурної лексики або образливих висловлювань водіїв та їх представників, учасників або їх представників організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК ФАУ.

8.3. При порушенні під час змагань Загального та/або Індивідуального Регламентів учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цих регламентів.

8.4. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

8.5. При порушенні швидкісного режиму пересування учасником, водієм або іншим представником водія (40 км/год.) по території Автодрому «Чайка», або по сервісному парку, закритому парку,

передстартовому накопичувачу, стартовій зоні чи маршруту повернення, згідно схеми траси:

За перше порушення водія буде пеналізовано на 200 грн.

За друге порушення водія буде знято зі змагання. В цьому випадку внесок не повертається.

8.6. За недотримання вказівок будь-кого з офіційних осіб змагання водієм, учасником або їх представниками організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК.

8.7. Якщо під час змагання виявляться порушення розташування реклами, стартових номерів та емблеми змагання, зокрема:

відсутність одного бокового номеру та/або панно з позначенням міста, учасник підлягає штрафу – 100 грн;

відсутність двох бокових номерів, штраф – 100 грн;

на машині технічного супроводу учасника є панно «СЕРВІС», але немає бейджа і навпаки, штраф – 100 грн.

8.8. Інші пеналізації публікуються додатком до індивідуального регламенту змагання

ГЛАВА 9. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР

9.1. Старт у кваліфікаційних та фінальних заїздах дається кожному водію окремо за допомогою стартового світлофору.

9.2. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) подає кожному водію знак про 10-ти, та 5-ти секундну готовність до старту.

9.3. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) фіксує для кожного водія окремо: фальстарт – перетинання стартової лінії до загорання дозволяючого рух сигналу світлофору та брейкстарт – випадок в якому учасник не перетнув стартову лінію протягом 10 секунд з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору або не зміг завершити заїзд протягом 1 хвилини з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору.

9.4. Схема та порядок сигналізації старту та фінішу:

Стартовий світлофор складається з двох рядів вогнів по одному для кожної доріжки. Зверху вниз: спарений білий («Пре Стейдж»), спарений білий («Стейдж»), жовтий, жовтий, жовтий, зелений, червоний («Фальстарт», «Брейкстарт»).

При під'їзді автомобіля до стартової лінії загорається «Пре Стейдж» (означає, що автомобіль перетнув лінію «Пре Стейдж» - 20 см до стартового променя). Автомобіль має далі повільно рухатись до моменту загорання вогнів «Стейдж» (означає що автомобіль перетнув лінію «Стейдж» і знаходиться на стартовій позиції). Водій повинен миттєво зупинити свій автомобіль та зафіксувати його в цьому положенні. Водій може звернутися до судді лінії старту для фіксування автомобіля на стартовій позиції за допомогою офіційних осіб або сторонніх предметів, з дозволу офіційних осіб змагання.

Якщо горять обидва вогні («Пре Стейдж» та «Стейдж») автомобіль вірно зафіксовано в стартовій позиції та він готовий до старту.

За 10 секунд до старту сигналізується 10-ти секундна готовність до старту (загорається ряд жовтих вогнів).

За 5 секунд до старту сигналізується 5-ти секундна готовність до старту (тухнуть всі вогні окрім «Пре Стейдж» та «Стейдж»)

Через 5 секунд послідовно зверху вниз загораються та тухнуть три жовті та зелений сигнал.

Загорання зеленого сигналу світлофора дозволяє старт автомобіля.

Якщо автомобіль почав рух раніше загорання зеленого сигналу загорається червоне світло, що

означає «Фальстарт».

Якщо автомобіль не почав рух через 10 секунд після загорання зеленого вогню, або не здолав дистанцію за 1 хвилину з моменту загорання зеленого вогню загорається червоне світло, що позначає «Брейкстарт».

9.5. На стартовій позиції, та перетинання фінішної лінії фіксується за допомогою лазерних бар'єрів по положенню передніх коліс автомобілю.

9.6. Швидкість на фінішу розраховується із часу подолання останніх 20 метрів дистанції.

ГЛАВА 10. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

10.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

10.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

500 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

2000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

10.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

10.4. Внески, вказані у п.п. 16.2. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

10.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

10.6. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

10.7. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

10.8. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.