

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ  
ДО АВТОМОБІЛІВ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ  
ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ**

**1. ЗАЛІКОВА ГРУПА «СТРІТ»**

**1.1. ДВИГУН**

1.1.1. Зміни в двигуні не обмежуються. Двигун повинен бути розміщений в моторному відсіку базової моделі. Дозволяється використання інших моделей двигуна того ж виробника, що й кузов. Якщо виробник базової моделі використовував двигуни вироблені за ліцензією (наприклад: Daewoo - двигуни Opel) - дозволяється використання інших моделей двигунів донорської компанії-виробника.

*Встановлення іншого двигуна не повинно викликати втручання в несущу конструкцію кузова.*

1.1.2. Дозволяється використання системи впорскування закису азоту. Якщо таку систему встановлено - на правому задньому боковому вікні повинна бути наліпка згідно Додатку №1.1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №23. *Ті виготовлення та розповсюдження серед допущених до змагання учасників покладається на організатора змагання.*

Система може бути встановлена в салоні або у багажному відділенні. Балон(и) повинен бути оснащений клапаном збросу тиску, що має виведену за борт автомобіля вентиляцію. На системі, що встановлено, повинне бути маркування заводу виробника з ідентифікацією типу системи N2O та штампом CE або DOT класифікацій про мінімально допустимий тиск 124 бар (1800 фунтів) . Системи повинні бути комерційно доступні та змонтовані відповідно до рекомендацій виробника.

Кріплення системи повинне відповідати вимогам статті 253 Додатку J FIA. Використання кріплення з пластику - заборонено.

Нагрівання балонів дозволено за умови використання спеціальних систем підігріву типу «ковдра» з регулятором температури. Інші способи зовнішнього нагріву заборонені.

1.1.3. Системи електронного управління двигуном не обмежуються.

**1.2. ТРАНСМІСІЯ**

1.2.1. Коробка швидкостей базової конструкції, синхронізована (якщо механічна). Модифікації дозволено. Система перемикання швидкостей повинна бути базовою.

1.2.2. Тип приводу (передній, задній, повний ) повинний залишатися базовим для даної моделі.

1.2.3. Система рульового керування повинна бути базовою.

1.2.4. Всім автомобілям, що мають механізм зчеплення та долають залікову дистанцію змагань у 402 метри швидше за 11.49 сек. **РЕКОМЕНДОВАНО** встановити захист картеру зчеплення, що закриває його з усіх сторін та за площиною обертання. Мінімальна товщина 6.4 мм, матеріал - сталь. Захист картеру зчеплення може бути розбірним та складатися з декількох частин, які повинні бути надійно скріплені між собою болтами діам.10 мм та класу 8.8. Дозволено використовувати титан.

1.2.5. Всім автомобілям, що долають залікову дистанцію змагань у 402 метри швидше за 11.49 сек. та обладнані автоматичною трансмісією **РЕКОМЕНДОВАНО** встановити стальний захисний кожух гідротрансформатору товщиною не менше ніж 3 мм.

**1.3. ВИХЛОПНА СИСТЕМА**

1.3.1. Вихлопна система повної довжини. Вивід вихлопних газів через глушник позаду автомобіля. Зброс газів між downpipe та глушником заборонено.

## 1.4. КУЗОВ

1.4.1. Усі несущі конструкції кузова повинні бути базовими. Габарити кузова - базові для даної моделі. Вкорочення, звуження, свердлення, хімічна обробка та ін. роботи по кузову з метою полегшення за рахунок обробки різних елементів комплектного кузова автомобіля заборонені.

1.4.2. Забороняється використання матеріалів, що мають вміст магнію.

1.4.3. Автомобілі повинні мати усі базові двері з базовою системою кріплення. Всі двері повинні функціонувати як з салону так й ззовні та бути базової конструкції, котрої автомобіль комплектується з заводу-виробника.

1.4.4. Лобове скло повинне бути базовим. Всі вікна автомобіля повинні бути базовими.

1.4.5. Автомобілі повинні мати прозорі заднє скло та вікна на передніх дверях.

1.4.6. Всі автомобілі повинні бути обладнані зовнішніми дзеркалами заднього виду з обох боків.

1.4.7. Бампери, крила повинні бути жорстко закріпленими на кузові без зазорів за допомогою інструменту.

1.4.8. Дозволяється заміна бамперів, кришки капоту, кришки багажнику (окрім автомобілів з кузовом типу хетчбек) та бокових крил (якщо вони мають лише болтове кріплення до кузова) на такі ж з композитних матеріалів.

1.4.9. Автомобілям, які долають залікову дистанцію швидше ніж 11,5 сек., чи мають швидкість на фініші більше 217 км/год. **РЕКОМЕНДОВАНО** бути обладнаним каркасом безпеки омологованих FIA чи побудованим згідно вимог статті 253 додатку J FIA або Додатку №1.1 до даного регламенту («DRAWINGS -DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №12.

1.4.10. Попереду і позаду повинні бути збережені заводські буксировочні пристосування.

## 1.5. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ

1.5.1. Кожен автомобіль повинен бути обладнаний закріпленим в салоні що найменш одним ручним вогнегасником, із загальною масою вогнегасної речовини не менше за 2 кг.

## 1.6. ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ

1.6.1. У випадку зміни місця розташування акумуляторних батарей повинні бути дотримані наступні умови:

1) акумулятор повинний розташовуватися на металевому піддоні з закраїнами, що охоплюють з боків низ акумулятора;

2) акумулятор повинний кріпитися як мінімум двома сталевими стрічками з ізолюючими підкладками, розміром не менш 20мм x 0,8 мм, що охоплюють його і закріплені на кузові 4 болтами діаметром не менш 10 мм. і повинен бути накритий герметичним коробом, який має вентиляцію, виведену за межі салону.

3) у місцях кріплення стрічок кузов повинний бути посилений металевими пластинами площею не менш 20 см<sup>2</sup> і товщиною не менш 3 мм;

4) кріплення кожного з перерахованих елементів (піддон, акумулятор, кожух) повинне бути незалежним.

Дозволяється перенос акумуляторної батареї до багажного відділення - обов'язковим є встановлення хоча б одного розмикача маси, що вимикає всі електричні компоненти автомобіля обов'язкове.

## 1.7. ПАЛИВО

1.7.1. Дозволяється використовувати будь-який бензин або дизельне паливо (відповідно до типу двигуна). Дозволяється впорскування суміші води та метанолу у впускний колектор.

## 1.8. ПАЛИВНІ БАКИ

1.8.1. Дозволяється використання двох паливних баків одночасно, при цьому один з них повинен бути базової конструкції. Дозволяється встановлення додаткового безпечного баку. Рекомендовано омологовані FIA (Додаток №1.2)

1.8.2. Вимоги до розміщення паливних баків:

1.8.2.1. Паливні баки, їхні наливні горловини і вентиляційні отвори не повинні розташовуватися усередині пасажирського відділення і відділення водія і повинні гарантувати відсутність витоків палива. А також всі елементи паливної системи (бензопроводи, фільтра, клапана, паливні помпи т.і.) повинні бути розташовані за межами пасажирського салону та/або ізольовані металевими герметичними перегородками.

1.8.2.2. Пробки наливних горловин повинні передбачати можливість їхнього опломбування. Якщо паливні баки і їхні наливні горловини розташовані в багажнику, то повинні бути передбачені отвори для стоку випадково пролитого в багажнику палива, а також передбачити вентиляцію паливного відсіку/баку за межі кузова.

1.8.2.3. Заливна горловина не повинна розташовуватися над акумулятором.

1.8.2.4. Кріплення бака на новому місці повинне бути здійснено не менш, ніж двома сталевими стрічками мінімальним розміром 20 x 0,8 мм. Кузов у місцях кріплення стрічок повинний бути посилений сталевими накладками товщиною не менш 3,0 мм і площею не менш 20 см<sup>2</sup>. Рекомендована схема кріплення зображена у Додатку №1.1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №3.

## **1.9. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА ТА ПІДВІСКА**

1.9.1. Гальмівна система на автомобілях повинна бути базової модифікації. Гальмівна система може бути замінена на іншу, але яка не погіршує, а навпаки - поліпшує якісні показники її роботи. У випадку зміни базової гальмівної системи вона все одно має мати мінімально по одному гідравлічному тормозному циліндру на кожне колесо, а також незалежні контури управління цими циліндрами. У разі змін у гальмівні магістралі, вони повинні бути прокладені в місцях, де контакт з трансмісією та вихлопною системою неможливий.

## **1.10. ОСВІТЛЮВАЛЬНЕ УСТАТКУВАННЯ**

1.10.1. Дозволяється демонтаж протитуманної оптики. Всі решта освітлювальних елементів, що передбачені заводом-виробником повинні бути збережені. Дозволяється модифікація однієї передньої фари головного світла під забірник для повітря. При цьому ближнє світло повинне функціонувати.

## **1.11. ІНТЕР'ЄР**

1.11.1. Салон повинен бути комплектним без виключень. Приборна панель, система вентиляції та торпедо мають бути збережені, функціонування обов'язкове.

1.11.2. У кожному автомобілі водійське місце повинне бути обладнане ременем безпеки. Конструкція може залишатися базовою, відповідною даній моделі автомобіля.

1.11.3. Сидіння можуть бути замінені на більш легкі та призначені для автоспорту, що потягне за собою установку спортивних ременів безпеки. Якщо замінені місця кріплення сидіння, то вони повинні відповідати вимогам статті 253 додатку J FIA.

## **1.12. БАЛАСТ**

1.12.1. Баласт допускається, за умови жорсткого кріплення до кузова автомобіля.

Кріплення баласту повинне бути надійним і витримувати віброудари та інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля. Схему кріплення викладено у Додатку №1.1 до («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №8.

## **1.13. КОЛІСНІ ДИСКИ ТА ШИНИ**

1.13.1. Дозволяється використання шин, сертифікованих для шляхів загального користування (на боці повинно бути нанесено фабричним способом клеймо у вигляді букви „E" (з індексом в колі); шини повинні відповідати умовам експлуатації автомобіля по максимальному навантаженню і швидкості руху;

1.13.2. Комплектні колеса однієї осі автомобіля повинні бути однаковими.

1.13.3. Забороняється застосування шин с шипами, шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

1.13.4. Комплектні колеса вільні, за умови, що вони можуть розміститися в межах кузова. Це означає, що при вертикальному вимірюванні верхня частина комплектного колеса, що розташована вертикально по центру маточини колеса повинна бути закрита кузовом.

1.13.5. Кріплення коліс болтами може бути замінено на кріплення шпильками та гайками.

## **1.14. ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ**

1.14.1. Жодна деталь автомобіля, що стоїть на колесах (крім еластичних бризговиків), не повинна торкатися поверхні дороги, навіть якщо спущені обидві шини з однієї сторони автомобіля. Дорожній просвіт має бути не менше 7,6 см спереду авто, та 5.1 см від картеру двигуна.

## **1.15. ЕКІПРУВАННЯ ВОДІЯ**

1.15.1. Усі водії мають бути одягнені у закритий одяг та взуття. Забороняється використання одягу та взуття з легкозаймистих та плавких матеріалів.

Використання під час усіх заїздів надійно зафіксованого на голові водія шолома відкритого або закритого; автомобільного чи мотоциклетного типу **обов'язкове**.

## **2. ЗАЛІКОВА ГРУПА «ПРО»**

### **2.1. ДВИГУН**

2.1.1. Зміни в двигуні не обмежуються. Двигун повинен бути розміщений в моторному відсіку базової моделі. Дозволяється використання двигунів іншого виробника чим кузов.

*Встановлення іншого двигуна не повинно викликати втручання в несущу конструкції кузова.*

2.1.2. Дозволяється використання системи впорскування закису азоту. Якщо таку систему встановлено - на правому задньому боковому вікні повинна бути наліпка згідно Додатку №1.1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №23. *Ті виготовлення та розповсюдження серед допущених до змагання учасників покладається на організатора змагання.*

Система може бути встановлена в салоні або у багажному відділенні. Балон(и) повинен бути оснащений клапаном зброду тиску, що має виведену за борт автомобіля вентиляцію. На системі, що встановлено, повинне бути маркування заводу виробника з ідентифікацією типу системи N20 та штампом CE або DOT класифікацій про мінімально допустимий тиск 124 бар (1800 фунтів) . Системи повинні бути комерційно доступні та змонтовані відповідно до рекомендацій виробника.

Кріплення системи повинне відповідати вимогам статті 253 Додатку J FIA. Використання кріплення з пластику - заборонено.

Нагрівання балонів дозволено за умови використання спеціальних систем підігріву типу «ковдра» з регулятором температури. Інші способи зовнішнього нагріву заборонені.

2.1.3. Системи електронного управління двигуном не обмежуються.

### **2.2. ТРАНСМІСІЯ**

2.2.1. Коробки передач не обмежуються. Розташування і конструкція приводу перемикачів швидкостей не обмежується. Якщо автомобіль обладнаний автоматичною трансмісією іншого виробника ніж базова коробка швидкостей, - селектор вибору режиму руху повинен мати механічне (пружинного типу) блокування включення реверсивного ходу.

2.2.2. Тип приводу (передній задній, повний) повинний залишатися базовим для дійсної моделі.

2.2.3. Система рульового керування повинна бути базовою.

2.2.4. Всі автомобілі, що мають механізм зчеплення та долають залікову дистанцію змагань у 402 метри швидше за 11.49 сек. - **РЕКОМЕНДОВАНО**; швидше за 10.49 - **ПОВИННІ** мати захист картеру зчеплення, що закриває його з усіх сторін та за площиною обертання. Мінімальна товщина 6.4 мм, матеріал - сталь. Захист картеру зчеплення може бути розбірним та складатися з декількох частин, які повинні бути надійно скріплені між собою болтами діам.10 мм та класу 8.8. Дозволено використовувати титан.

**УВАГА: з 1 лютого 2010 року дана вимога набуває чинності для всіх автомобілів, що долають залікову дистанцію у 402 метри швидше за 11.5 сек.**

2.2.5. Всі автомобілі, що обладнані автоматичною трансмісією та долають залікову дистанцію змагань у 402 метри швидше за 10.49 сек. **ПОВИННІ** мати встановленим сталевий захисний кожух гідротрансформатору товщиною не менше ніж 3 мм.

**УВАГА: З 1 лютого 2010 року дана вимога набуває чинності для всіх автомобілів, що долають залікову дистанцію у 402 метри швидше за 11.5 сек.**

### **2.3. ВИХЛОПНА СИСТЕМА**

2.3.1. Спортивний вихлоп дозволений при умові, що вихлоп має бути із авто назад і не розташований біля водія і паливних баків. Кінцівка вихлопу розташовується за площиною водійського сидіння або у боковині переднього бамперу над поверхнею траси на відстані від 10 до 45 см. Всі елементи системи вихлопу повинні бути додатково закріплені до кузова автомобіля металевими з'єднаннями, щоб запобігти втрати одного з елементів вихлопу під час змагання.

### **2.4. КУЗОВ**

2.4.1. Усі несучі конструкції кузова повинні бути базовими. Габарити кузова - базові для даної моделі. Вкорочення, звуження, свердлення, хімічна обробка та ін. роботи по кузову з метою полегшення за рахунок обробки різних елементів комплектного кузова автомобіля заборонені.

2.4.2. Забороняється використання матеріалів, що мають вміст магнію.

2.4.3. Усі заднемоторні автомобілі повинні мати захисну протипожежну перегородку для захисту водія та баків від двигуна (моторного відсіку).

2.4.4. Автомобілі повинні мати обидві передні двері з запірними пристроями і петлями. Петлі не повинні бути розташовані на задній стійці або порозі. Ковзні, розсувні двері не допускаються. Передні двері повинні функціонувати як з салону так й ззовні та бути базової конструкції, котрої автомобіль комплектується з заводу-виробника. Заміна дверей можлива при умові встановленого каркасу безпеки відповідно Додатку №1.1 («DRAWING - DRAGSTERS» до загальних вимог для гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №16.

2.4.5. Лобове скло повинне бути багат шаровим (наприклад, триплекс) та розташоване симетрично щодо середньої лінії автомобіля. Мінімально дозвалені висота 250 мм і ширина скла , обмірювана на половині його висоти - 1000 мм. Застосування лобового скла виготовлене із загартованого скла, дозволено тільки, якщо воно є оригінальними для даного автомобіля.

2.4.6. Автомобілі повинні мати прозорі вікна на передніх дверях. Матеріал усіх бічних і заднього вікон може бути або скло або прозорий пластик Lexan, полікарбонат або плексиглас товщиною 3/4 дюйму. Вікна повинні бути жорстко прикріплені до кузова за допомогою інструмента. Вікно передніх дверей повинно відкриватися не менш чим на 1/3 своїй поверхні для забезпечення вентиляції. Дозволяється застосовувати додаткові деталі для кріплення бокових вікон та лобового скла.

2.4.7. Заднє скло повинне бути прозорим.

2.4.8. Дозволяється використання тонованих задніх бокових вікон та/або встановлювати на них захисну тоновану плівку. При цьому водій та внутрішній вміст автомобіля, повинні бути видні людині, що знаходиться в 5ти метрах від автомобіля.

2.4.9. Всі автомобілі повинні бути обладнані зовнішніми дзеркалами заднього виду з обох боків.

2.4.10. Бампери, крила повинні бути жорстко закріплені на кузові без зазорів за допомогою інструменту.

2.4.11. Дозволяється заміна бамперів, кришки капоту, кришки багажнику (окрім автомобілів з кузовом типу хетчбек) та бокових крил (якщо вони мають лише болтове кріплення до кузова) на такі ж з композитних матеріалів.

Автомобілі, які долають залікову дистанцію швидше за 11.49 сек. **-РЕКОМЕНДОВАНО;** швидше за 10.49 сек., чи мають швидкість на фініші більше 217 км/год. **ПОВИННІ** бути обладнані каркасом безпеки омологованими ФІА чи побудованим згідно вимог статті 253 додатку J FIA або Додатку №1.1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №12.

**УВАГА: З 1 лютого 2010 року дана вимога набуває чинності для всіх автомобілів, що долають залікову дистанцію у 402 метри швидше за 11.5 сек.**

2.4.12. Попереду і позаду встановлюються пристосування для буксирування. Вони повинні бути міцними, мати замкнуту форму, діаметр отвору не менш 30 мм і не виступати за периметр автомобіля, видимий зверху. У випадку їхньої наявності заводу-виробника - можуть бути збережені заводські буксировочні пристосування.

## **2.5. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ**

2.5.1. Кожен автомобіль повинен бути обладнаний закріпленим в салоні що найменш одним ручним вогнегасником, із загальною масою вогнегасної речовини не менше за 2 кг.

2.5.2. Ручні вогнегасники на автомобілі повинні розміщуватись в легко доступних для водія місцях. Кріплення вогнегасників повинне бути надійним і витримувати віброударні та інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля, а також забезпечувати в разі потреби швидке знімання вогнегасників без застосування інструмента. Конструкція кріплень повинна бути виконана зі сталі та витримувати навантаження сили прискорення у 25g.

2.5.3. На корпусі кожного ручного вогнегасника повинна бути нанесене маркірування з указівкою найменування підприємства-виготовлювача, маси і типу вогнегасної речовини, дати виготовлення і чергового повторного огляду. Термін повторного огляду не повинний перевищувати двох років з моменту виготовлення або дати останнього повторного огляду. Допускається оцінки про повторний огляд заносити в прикладений до вогнегасника паспорт або на бирку з указівкою найменування і координат сервісного центра.

2.5.4. Якщо автомобіль оздоблений бортовою системою пожежогасіння, вона повинна мати ручне керування.

## **2.6. ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ**

2.6.1. У випадку зміни місця розташування акумуляторних батарей повинні бути дотримані наступні умови:

1) акумулятор повинний розташовуватися на металевому піддоні з закраїнами, що охоплюють з боків низ акумулятора;

2) акумулятор повинний кріпитися як мінімум двома сталевими стрічками з ізолюючими підкладками, розміром не менш 20мм x 0,8 мм, що охоплюють його і закріплені на кузові 4 болтами діаметром не менш 10 мм. і повинен бути накритий герметичним коробом, який має вентиляцію, виведену за межі салону.

3) у місцях кріплення стрічок кузов повинний бути посилений металевими пластинами площею не менш 20 см<sup>2</sup> і товщиною не менш 3 мм;

4) кріплення кожного з перерахованих елементів (піддон, акумулятор, кожух) повинне бути незалежним.

Якщо акумуляторну батарею перенесено до салону автомобіля - встановлення подвійного розмикача маси (ззовні та у салоні), що вимикає всі електричні компоненти автомобіля обов'язкове; при розташуванні розмикача маси ззовні автомобіля біля нижньої лінії переднього вітрового скла - його візуальне маркування є обов'язковим відповідно до Додатку №1.1 («DRAWINGS -DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №24. При переносі акумуляторної батареї до багажного відділення - обов'язковим є встановлення хоча б одного розмикача маси, що вимикає всі електричні компоненти автомобіля обов'язкове.

2.6.2. Руйнування кріплення будь-якого елемента не повинне послабляти інші.

## **2.7. ПАЛИВО**

2.7.1. Дозволяється використовувати будь-який бензин або дизельне паливо (відповідно до типу двигуна). Дозволяється впорскування суміші води та метанолу у впускний колектор.

## **2.8. ПАЛИВНІ БАКИ**

2.8.1. Дозволяється використання двох паливних баків одночасно, при цьому один з них повинен бути базової конструкції. Дозволяється встановлення додаткового безпечного баку. Рекомендовано омоологовані FIA (Додаток №1.2)

2.8.2. Вимоги до розміщення паливних баків:

2.8.2.1. Паливні баки, їхні наливні горловини і вентиляційні отвори не повинні розташовуватися усередині пасажирського відділення і відділення водія і повинні гарантувати відсутність витоків палива. А також всі елементи паливної системи (бензопроводи, фільтра, клапана, паливні помпи т.і.) повинні бути розташовані за межами пасажирського салону та/або ізольовані металевими герметичними перегородками.

2.8.2.2. Пробки наливних горловин повинні передбачати можливість їхнього опломбування. Якщо паливні баки і їхні наливні горловини розташовані в багажнику, то повинні бути передбачені

отвори для стоку випадково пролитого в багажнику палива, а також передбачити вентиляцію паливного відсіку/баку за межі кузова.

2.8.2.3. Заливна горловина не повинна розташовуватися над акумулятором.

2.8.2.4. Кріплення бака на новому місці повинне бути здійснено не менш, ніж двома сталевими стрічками мінімальним розміром 20 x 0,8 мм. Кузов у місцях кріплення стрічок повинний бути посилений сталевими накладками товщиною не менш 3,0 мм і площею не менш 20 см<sup>2</sup>. Рекомендована схема кріплення зображена у Додатку №1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схемі-малюнку №3.

## **2.9. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА ТА ПІДВІСКА**

2.9.1. Гальмівна система на автомобілях повинна бути базової модифікації. Гальмівна система може бути замінена на іншу, але яка не погіршує, а навпаки - поліпшує якісні показники її роботи. У випадку заміни базової гальмової системи на іншу учасник зобов'язаний указати всі її параметри в деклараційній формі. У випадку зміни базової гальмівної системи вона все одно має мати мінімально по одному гідравлічному тормозному циліндру на кожне колесо, а також незалежні контури управління цими циліндрами. Гальмівні магістралі повинні бути прокладені в місцях, де контакт з трансмісією та вихлопною системою неможливий.

2.9.2. Кожний автомобіль повинний бути обладнаний мінімально одним амортизатором на кожне колесо.

## **2.10. ОСВІТЛЮВАЛЬНЕ УСТАТКУВАННЯ**

2.10.1. Попереду повинна знаходитися як мінімум одна повноцінна працююча фара.

2.10.2. Бічні повторювачі, протитуманні фари і ліхтарі, бічні стоянкові ліхтарі не відносяться до основного освітлювального устаткування і можуть бути зняті. Отвори, що утворилися при цьому, повинні бути. Може залишатись отвір від передньої фари, для поліпшення вентиляції моторного відсіку.

2.10.3. На всіх автомобілях як мінімум один задній стоп-сигнал повинен бути в наявності й у робочому стані. Колір стоп-сигналів повинні бути червоного кольору.

## **2.11. ІНТЕР'ЄР**

2.11.1. Приборна панель, система вентиляції та торпедо можуть бути демонтовані, функціонування необов'язкове.

2.11.2. У кожному автомобілі водійське місце повинне бути обладнане ременем безпеки. Конструкція може залишатися базовою, відповідною даній моделі автомобіля.

2.11.3. Сидіння можуть бути замінені на більш легкі та призначені для автоспорту, що потягне за собою установку спортивних ременів безпеки. Якщо замінені місця кріплення сидіння, то вони повинні відповідати вимогам статті 253 додатку J FIA.

2.11.4. Оббивка з кріпленнями на водійських дверях повинна бути базова або модифікована, що повністю закриває внутрішню частину дверей.

2.11.5. У салоні автомобілю не може бути жодного елемента, що несе небезпеку для здоров'я та життя водія у разі аварії.

## **2.12. БАЛАСТ**

2.12.1. Баласт допускається, за умови жорсткого кріплення до кузова автомобіля.

Кріплення баласту повинне бути надійним і витримувати віброудари та інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля. Схему кріплення викладено у Додатку №1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схемі-малюнку №8.

## **2.13. КОЛІСНІ ДИСКИ ТА ШИНИ**

2.13.1. Шини повинні відповідати умовам експлуатації автомобіля по максимальному навантаженню і швидкості руху. Дозволяється використання шин призначених для автомобільного спорту з типом покриття асфальт.

2.13.2. Комплектні колеса однієї осі автомобіля повинні бути однаковими.

2.13.3. Забороняється застосування шин с шипами, шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

2.13.4. *Рекомендовано розміщення коліс в межах кузову.* Дозволяється максимальний виліт коліс ведучої вісі за межі кузова на 30 см з кожної сторони.

2.13.5. Кріплення коліс болтами може бути замінено на кріплення шпильками та гайками.

## **2.14. ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ**

2.14.1. Жодна деталь автомобіля, що стоїть на колесах (крім еластичних бризговиків), не повинна торкатися поверхні дороги, навіть якщо спущені обидві шини з однієї сторони автомобіля. Дорожній просвіт має бути не менше 7,6 см спереду авто, та 5.1 см від картеру двигуна.

## **2.15. ЕКІПРУВАННЯ ВОДІЯ**

2.15.1. Усі водії мають бути одягнені у закритий одяг та взуття. Забороняється використання одягу та взуття з легкозаймистих та плавких матеріалів.

2.15.2. Використання під час усіх заїздів надійно зафіксованого на голові водія шолома відкритого або закритого; автомобільного чи мотоциклетного типу обов'язкове.

Усі водії мають бути одягнені у закритий спортивний комбінезон та спортивне взуття.

## **3. ЗАЛІКОВА ГРУПА «ДРАГ»**

### **3.1. ДВИГУН**

3.1.1. Зміни в двигуні не обмежуються. Дозволяється заміна двигуна на будь-який інший. Дозволяється зміна місця розташування двигуна за умови, що він буде повністю відокремлений від водія та паливного баку протипожежною металевою перетинкою. Мінімумально допустима товщина перетинки 3.2 мм (матеріал - алюміній) та 1.50 мм (матеріал - сталь або титан).

3.1.2. Дозволяється використання системи впорскування закису азоту. Якщо таку систему встановлено - на правому задньому боковому вікні повинна бути наліпка згідно Додатку №1.1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №23. *Ті виготовлення та розповсюдження серед допущених до змагання учасників покладається на організатора змагання.*

Система може бути встановлена в салоні або у багажному відділенні. Балон(и) повинен бути оснащений клапаном збросу тиску, що має виведену за борт автомобіля вентиляцію. На системі, що встановлено, повинне бути маркування заводу виробника з ідентифікацією типу системи N20 та штампом CE або DOT класифікацій про мінімумально допустимий тиск 124 бар (1800 фунтів) . Системи повинні бути комерційно доступні та змонтовані відповідно до рекомендацій виробника.

Кріплення системи повинне відповідати вимогам статті 253 Додатку J FIA. Використання кріплення з пластику - заборонено.

Нагрівання балонів дозволено за умови використання спеціальних систем підігріву типу «ковдра» з регулятором температури. Інші способи зовнішнього нагріву заборонені.

3.1.3. Системи електронного управління двигуном не обмежуються.

### **3.2. ТРАНСМІСІЯ**

3.2.1. Коробки передач не обмежуються. Розташування і конструкція приводу перемикачів швидкостей не обмежується. Якщо автомобіль обладнаний автоматичною трансмісією іншого виробника ніж базова коробка швидкостей, - селектор вибору режиму руху повинен мати механічне (пружинного типу) блокування включення реверсивного ходу.

3.2.2. Тип приводу (передній задній, повний ) можуть бути змінені.

3.2.3. Система рульового керування може бути змінена.

3.2.4. Всі автомобілі, що мають механізм зчеплення та долають залікову дистанцію змагань у 402 метри швидше за 11.49 сек. **ПОВИННІ** мати захист картеру зчеплення, що закриває його з усіх сторін та за площиною обертання. Мінімумально товщина 6.4 мм, матеріал - сталь. Захист картеру зчеплення може бути розбірним та складатися з декількох частин, які повинні бути надійно скріплені між собою болтами діам.10 мм та класу 8.8. Дозволено використовувати титан.

3.2.5. Всі автомобілі, що обладнані автоматичною трансмісією та долають залікову дистанцію змагань у 402 метри швидше за 11.49 сек. **ПОВИННІ** мати встановленим стальний захисний кожух гідротрансформатору товщиною не менше ніж 3 мм.

### 3.3. ВИХЛОПНА СИСТЕМА

3.3.1. Спортивний вихлоп дозволений при умові, що вихлоп має бути із авто назад і не розташований біля водія і паливних баків. Кінцівка вихлопу розташовується за площиною водійського сидіння або у боковині переднього бамперу над поверхнею траси на відстані від 10 до 45 см. Всі елементи системи вихлопу повинні бути додатково закріплені до кузова автомобіля металевими з'єднаннями, щоб запобігти втрати одного з елементів вихлопу під час змагання.

### 3.4. КУЗОВ

3.4.1. Допускаються автомобілі:

3.4.1.1. з кузовом типу формула, багі, що мають спортивний технічний паспорт ФАУ

3.4.1.2. з декоративним кузовом на основі трубчатої рамної конструкції. Вимоги у Додатку №1.1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схемі-малюнку №9;13;14;15;17. Специфікації труб, що використовуються для побудови такої конструкції відображені у цьому ж додатку та таблицях №1-2.

3.4.2. Усі несущі конструкції кузова можуть бути змінені. Габарити кузова - можуть бути змінені. Вкорочення, звуження, свердлення та ін. роботи по кузову з метою полегшення за рахунок обробки різних елементів комплектного кузова автомобіля ДОЗВОЛЕНІ за умови збереження безпеки конструкції.

3.4.3. Встановлення каркасу безпеки омологованого FIA чи побудованим згідно вимог статті 253 додатку J FIA або Додатку №1.1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №16 обов'язкове для всіх автомобілів з повним кузовом.

3.4.4. Якщо кузов побудовано на основі рамної трубчатої конструкції, він повинен мати:

3.4.4.1. Протипожежні перетинки товщиною 3.2 мм (алюміній) або 1.5 мм (сталь), що розташовані від однієї сторони трубчатої рами до іншої, від верху моторного відсіку до низу полу. Перетинка повинна забезпечувати перекриття між двигуном та/або паливним баком й пасажирським відсіком. Всі отвори в протипожежній перетинці повинні бути ущільнені алюмінієм або сталлю. Використання матеріалів з вмістом магнію заборонено.

3.4.4.2. Днище. Всі автомобілі, що не мають днища повинні бути обладнані панелями полу, що виготовлені з сталі або алюмінію - повинні простягатися на всю довжину та ширину пасажирського відсіку та закінчуватися позаду водійського сидіння.

3.4.4.3. Захисна плита двигуна повинна мати дренажні отвори для попередження накоплення різних рідин та сторонніх матеріалів, що можуть призвести до виникнення пожеги. Плита повинна бути вироблена з алюмінію товщиною 3.2мм або сталі товщиною 1.5 мм. Використання матеріалів з вмістом магнію заборонено.

3.4.4.4. Вітровий екран обов'язковий для всіх автомобілів без лобового скла. Дефлектор повинен бути виготовлено з будь-якого металу або іншого негорючого матеріалу. Мінімальний розмір дефлектору 13 см x 31 см. Дефлектор повинен захищати від вітру, рідин та інших сторонніх матеріалів голову водія та повинен бути жорстко закріпленим. При цьому повинен не обмежувати фронтальний огляд водія у будь-якому напрямку.

3.4.5. Хімічна обробка кузова заборонена.

3.4.6. Забороняється використання матеріалів, що мають вміст магнію.

3.4.7. Усі заднемоторні автомобілі повинні мати захисну протипожежну перегородку для захисту водія та баків від двигуна (моторного відсіку) товщиною 3.2 мм (матеріал - алюміній) або 1.5 мм (матеріал - сталь або титан).

3.4.8. Автомобілі з закритим кузовом повинні мати обидві передні двері з запірними пристроями і петлями. Петлі не повинні бути розташовані на задній стійці або порозі. Ковзні, розсувні двері не допускаються. Передні двері повинні функціонувати як з салону так й ззовні. Заміна дверей на полегшені дозволяється.

3.4.9. Лобове скло повинне бути багат шаровим (наприклад, триплекс) або відповідати вимогам SFI spec. 27.1 та розташоване симетрично щодо середньої лінії автомобіля. Мінімально дозволена висота 250 мм і ширина скла, обмірювана на половині його висоти - 1000 мм. Застосування лобового скла виготовлене із загартованого скла, дозволено тільки, якщо воно є оригінальними для даного автомобіля.

3.4.10. Автомобілі повинні мати всі прозорі вікна. Матеріал усіх бічних і заднього вікон може бути або скло або прозорий пластик Lexan, полікарбонат або плексиглас товщиною 1/8 дюйму. Вікна

повинні бути жорстко прикріплені до кузова за допомогою інструмента. Вікно передніх дверей повинно відкриватися не менш чим на 1/3 своїй поверхні для забезпечення вентиляції. Дозволяється застосовувати додаткові деталі для кріплення бокових вікон та лобового скла.

3.4.11. Всі автомобілі повинні бути обладнані зовнішніми дзеркалами заднього виду з обох боків.

3.4.12. Бампери, крила повинні бути жорстко закріплені на кузові без зазорів за допомогою інструмента.

3.4.13. Дозволяється заміна бамперів, кришки капоту, кришки багажника (окрім автомобілів з кузовом типу хетчбек), всіх дверцят, бокових крил (якщо вони мають лише болтове кріплення до кузова) на такі ж з композитних матеріалів.

3.4.14. Мінімальна колісна база 2120 мм окрім автомобілів з оригінальним двигуном та його заводською компоновкою.

3.4.15. Попереду і позаду встановлюються пристосування для буксирування. Вони повинні бути міцними, мати замкнуту форму, діаметр отвору не менш 30 мм і не виступати за периметр автомобіля, видимий зверху. У випадку їхньої наявності з заводу-виготовлювача - можуть бути збережені заводські буксирівочні пристосування.

### **3.5. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ**

3.5.1. Кожен автомобіль повинен бути обладнаний закріпленим в салоні що найменш одним або двома ручними вогнегасниками, із загальною масою вогнегасної речовини не менше за 4 кг.

3.5.2. Ручні вогнегасники на автомобілі повинні розміщуватися в легко доступних для водія місцях. Кріплення вогнегасників повинне бути надійним і витримувати віброударні та інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля, а також забезпечувати в разі потреби швидке знімання вогнегасників без застосування інструмента. Конструкція кріплень повинна бути виконана зі сталі та витримувати навантаження сили прискорення у 25g.

3.5.3. На корпусі кожного ручного вогнегасника повинна бути нанесене маркування з указівкою найменування підприємства-виготовлювача, маси і типу вогнегасної речовини, дати виготовлення і чергового повторного огляду. Термін повторного огляду не повинний перевищувати двох років з моменту виготовлення або дати останнього повторного огляду. Допускається оцінки про повторний огляд заносити в прикладений до вогнегасника паспорт або на бирку з указівкою найменування і координат сервісного центра.

3.5.4. Якщо автомобіль оздоблений бортовою системою пожежогасіння, вона повинна мати ручне керування.

### **3.6. ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ**

3.6.1. Акумуляторна батарея може розміщуватися у моторному відсіку, в багажному відділенні та її кріплення повинне відповідати наступним вимогам:

1) акумулятор повинний розташовуватися на металевому піддоні з закраїнами, що охоплюють з боків низ акумулятора;

2) акумулятор повинний кріпитися як мінімум двома сталевими стрічками з ізолюючими підкладками, розміром не менш 20мм x 0,8 мм, що охоплюють його і закріплені на кузові 4 болтами діаметром не менш 10 мм. і повинен бути накритий герметичним коробом, який має вентиляцію, виведену за межі салону.

3) у місцях кріплення стрічок кузов повинний бути посилений металевими пластинами площею не менш 20 см<sup>2</sup> і товщиною не менш 3 мм;

4) кріплення кожного з перерахованих елементів (піддон, акумулятор, кожух) повинне бути незалежним.

Встановлення подвійного розмикача маси (ззовні та у салоні), що вимикає всі електричні компоненти автомобіля обов'язкове. Розташування розмикача маси ззовні автомобіля біля нижньої лінії переднього вітрового скла - його візуальне маркування є обов'язковим відповідно до Додатку №1.1 («DRAWINGS -DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схеми-малюнку №24.

3.6.2. Руйнування кріплення будь-якого елемента не повинне послабляти інші.

### **3.7. ПАЛИВО**

3.7.1. Дозволяється використовувати будь-який бензин або дизельне паливо (відповідно до типу двигуна). Дозволяється впорскування суміші води та метанолу у впускний колектор.

### **3.8. ПАЛИВНІ БАКИ**

3.8.1. Дозволяється використання базового або безпечного баку. Рекомендовано омологовані ФІА (Додаток №1.2).

3.8.2. Вимоги до паливних баків:

3.8.2.1. Паливні баки, їхні наливні горловини і вентиляційні отвори не повинні розташовуватися усередині пасажирського відділення і відділення водія і повинні гарантувати відсутність витоків палива. А також всі елементи паливної системи (бензопроводи, фільтра, клапана, паливні помпи т.і.) повинні бути розташовані за межами пасажирського салону та/або ізольовані металевими герметичними перегородками.

3.8.2.2. Пробки наливних горловин повинні передбачати можливість їхнього опломбування. Якщо паливні баки і їхні наливні горловини розташовані в багажнику, то повинні бути передбачені отвори для стоку випадково пролитого в багажнику палива, а також передбачити вентиляцію паливного відсіку/баку за межі кузова.

3.8.2.3. Заливна горловина не повинна розташовуватися над акумулятором.

3.8.2.4. Кріплення бака на новому місці повинне бути здійснено не менш, ніж двома сталевими стрічками мінімальним розміром 20 x 0,8 мм. Кузов у місцях кріплення стрічок повинний бути посилений сталевими накладками товщиною не менш 3,0 мм і площею не менш 20 см<sup>2</sup>. Рекомендована схема кріплення зображена у Додатку №1.1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схемі-малюнку №3.

### **3.9. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА ТА ПІДВІСКА**

3.9.1. Гальмівна система на автомобілях може бути базової модифікації. Гальмівна система може бути замінена на іншу, не базову, але яка не погіршує, а навпаки - поліпшує якісні показники її роботи. У випадку заміни базової гальмової системи на іншу учасник зобов'язаний указати всі її параметри в деклараційній формі. У випадку зміни базової гальмівної системи вона все одно має мати мінімально по одному гідравлічному тормозному циліндру на кожне колесо, а також незалежні контури управління цими циліндрами. Гальмівні магістралі повинні бути прокладені в місцях, де контакт з трансмісією та вихлопною системою неможливий.

3.9.2. Кожний автомобіль повинний бути обладнаний мінімально одним амортизатором на кожне колесо.

### **3.10. ОСВІТЛЮВАЛЬНЕ УСТАТКУВАННЯ**

3.10.1. Обов'язковий 1 (один) стоп-сигнал червоного кольору у задній частині автомобіля.

3.10.2. Всі базові отвори для освітлювального устаткування, що залишилися порожніми повинні бути закриті, якщо не використовуються для поліпшення вентиляції моторного відсіку.

### **3.11. ІНТЕР'ЄР**

3.11.1. Приборна панель, система вентиляції та торпедо можуть бути демонтовані, функціонування необов'язкове.

3.11.2. Регламентовано наявність лише водійського сидіння з місцями кріплення, що відповідають вимогам статті 253 додатку J FIA.

3.11.3. Сидіння водія повинне бути спортивного типу та мати діючу омологацію ФІА; паси безпеки повинні мати діючу омологацію ФІА.

3.11.4. Оббивка з кріпленнями на водійських дверях повинна бути базова або модифікована, що повністю закриває внутрішню частину дверей.

3.11.5. У салоні автомобілю не може бути жодного елемента, що несе небезпеку для здоров'я та життя водія у разі аварії.

### **3.12. БАЛАСТ**

3.12.1. Баласт допускається, за умови жорсткого кріплення до кузова автомобіля.

Кріплення баласту повинне бути надійним і витримувати віброудари та інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля. Схему кріплення викладено у Додатку №1.1 («DRAWINGS - DRAGSTERS» до загальних вимог до гонок на прискорення FIA) та схемі-малюнку №8.

### **3.13. КОЛІСНІ ДИСКИ ТА ШИНИ**

3.13.1. Шини спортивні, повинні відповідати умовам експлуатації автомобіля по максимальному навантаженню і швидкості руху.

3.13.2. Комплектні колеса однієї осі автомобіля повинні бути однаковими.

3.13.3. Забороняється застосування шин с шипами, шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

3.13.4. *Рекомендовано розміщення коліс в межах кузову.* Дозволяється максимальний виліт коліс ведучої вісі за межі кузова на 30 см з кожної сторони.

3.13.5. Кріплення коліс болтами може бути замінено на кріплення шпильками та гайками.

### **3.14. ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ**

3.14.1. Жодна деталь автомобіля, що стоїть на колесах (крім еластичних бризговиків), не повинна торкатися поверхні дороги, навіть якщо спущені обидві шини з однієї сторони автомобіля. Дорожній просвіт має бути не менше 7,6 см спереду авто, та 5.1 см від картеру двигуна.

### **3.15. ЕКІПІРУВАННЯ ВОДІЯ**

3.15.1. Усі водії мають бути одягнені у закритий спортивний комбінезон та спортивне взуття.

Використання під час усіх заїздів надійно зафіксованого на голові водія шолома для автомобільного спорту відкритого або закритого типу обов'язкове.

**Все екіпірування повинно мати омологацію ФІА.**