

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПІОНАТУ, КУБКУ УКРАЇНИ ТА НАЦІОНАЛЬНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ
НА 2010 РІК.**

I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. Загальний Регламент особисто-командного Чемпіонату, Чемпіонату в національних класах, Кубку України та національних змагань з картингу, які оголошений ФАУ в 2010 році, розроблений згідно з Положеннями регламентуючих документів СІК-ФІА, Національного Спортивного Кодексу ФАУ, національних «Правил змагань з автомобільного спорту «картингу»».

1.2. Загальні Регламенти Трофею "Rotax Max" та інших видів, будуть надані додатково.

Чемпіонат, Чемпіонат в національних класах, Кубок України та Територіальні(клубні) змагання з картингу, Трофею Ротакс Макс є офіційними змаганнями, призначеними КАС ФАУ згідно заяв Організаторів і проводяться під егідою ФАУ.

Всі суб'єкти, юридичні та фізичні особи (організатори змагань, офіційні особи, учасники, водії, механіки), які приймають участь у змаганнях в будь-якій посаді, повинні признавати і дотримуватись положень даного Регламенту, всіх керівних документів Федерації та мати відповідні спортивні документи ФАУ.

В разі порушення положень даного Регламенту, ФАУ залишає за собою право застосовувати необхідні санкції.

1.3. Дійсний Регламент є основним керівним документом при проведенні змагань. Всі відхилення від тексту Регламенту дозволяються тільки з офіційного дозволу КАС ФАУ.

1.4. Організацію та проведення Чемпіонату, Чемпіонату в національних класах, Кубку України та Територіальних(клубних) змагань картингу покладено на Автомобільну Федерацію України (ФАУ).

1.5. ФАУ доручає загальне керівництво та контроль за проведенням Чемпіонату, Чемпіонату в національних класах, Кубку України та Територіальних (клубних) змагань з картингу Комітету картингу ФАУ. Функції організаторів окремих етапів Чемпіонату, Чемпіонату в національних класах, Кубку України, Трофею Ротакс Макс та Територіальних (клубних) змагань картингу можуть виконувати організації, уповноважені ФАУ. З метою отримання дозволу на організацію змагання організатор повинен надати до Дирекції ФАУ відповідні документи, що обумовлені ст. 62 НСК ФАУ та виконати всі умови передбачені розділом IV НСК ФАУ та Розділом 2 гл. 1 «Правил...».

2. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Залік
1	Чемпіонат України	"Комер-мікро", "Комер-міні", "Комер", "Комет-120", KF3, KF2, KZ2	5	Особисто-командний
2	Чемпіонат України в національних класах	"Піонер національний-міні", "Піонер національний", "Ракет-міні", "Ракет", "Популярний-юнаки", "Популярний", "ICA-J", "ICA", "ICC"	12	Особисто-командний
2.1	Територіальні(клубні) змагання в національних класах	"Піонер національний-міні", "Піонер-національний", "Ракет-міні", "Ракет", "Популярний-юнаки", "Популярний", "ICA-J", "ICA", "ICC", "125 вільний"		Особисто-командний
3	Кубок України	"Піонер національний-міні", "Піонер національний", "Комер-мікро", "Комер-міні", "Комер", "Популярний-юнаки", "Популярний", "Комет-120", KF3, KF2, KZ2	4	Особисто-командний
4	Трофей Ротакс Макс	Ротакс Макс, Ротакс Макс юніор, Ротакс Макс міні, Ротакс Макс мікро	5	Особисто-командний

3. ГРАФІК ТА МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ.

3.1. Проект розкладу змагань етапів Чемпіонату, Кубка України та Трофею Ротакс Макс:

Четвер	9.00-18.00	Тренування по Програмі Організатора (можлива адміністративна перевірка)
П'ятниця	з 9.00	Прибуття водіїв та команд, адміністративна перевірка, тех.огляд картів, тренування
Субота	з 9.00	Тренування, кваліфікація, відбіркові заїзди
Неділя	з 9.00	Вільні тренування, Урочисте відкриття змагання, 1 та 2-і фінальні заїзди, нагородження переможців

3.2. Проект розкладу змагань Чемпіонату в національних класах та Територіальних(клубних) змагань :

при умові проведення в 2 дні:

1 день (субота) - приїзд, адміністративна перевірка, медогляд водіїв, техконтроль картів, Брифінг, тренування, контрольні заїзди (можливі відбіркові заїзди), перші фінальні заїзди.

2 день (неділя) - вільні тренування, парад водіїв, другі фінальні заїзди, нагородження переможців, роз'їзд команд .

при умові проведення змагань в один день:

неділя - 9.00 - 18.00 - приїзд учасників, адміністративна перевірка, мед.контроль водіїв, тех.огляд картів, брифінг для водіїв та Учасників, тренування, визначення стартових місць, перші і другі фінальні заїзди, нагородження переможців, роз'їзд команд.

3.3. Розклад змагань обумовлюються в Індивідуальних Регламентах.

3.4. Погодинний розклад кожного змагання надається в "Програмі змагання" та доводиться до відома водіїв та Учасників під час адміністративної перевірки.

3.5. Відбуття зі змагання раніше вказаної в Програмі дати і часу, дозволяється тільки за об'єктивною обставиною і з дозволу Директора перегонів.

4. СПОРТИВНІ ДОКУМЕНТИ. ЗАЯВКИ. СТРАХУВАННЯ.

4.1 Отримання відповідних спортивних документів:

4.1.1. Відповідно до ст. 108 НСК ФАУ всі особи та організації, що бажають взяти участь у змаганнях з картингу в якості Учасника, Водія, Офіційної особи (судді) повинні мати відповідні ліцензії та бути членами ФАУ. З метою отримання ліцензій особи та організації повинні надати до КК ФАУ встановленого зразку наступні документи:

- додаток №1 – заяву, про прийняття у члени міжнародної громадської організації «Автомобільна Федерація України»

- додаток №2 – заяву на отримання ліцензії Учасника юридичної особи/організації

- додаток №3 – заяву на отримання ліцензії Учасника фізичної особи

- додаток №4 – заяву на отримання ліцензії Водія

- перерахувати 100% членських і додаткових членських внесків.

(категорії ліцензій наведені у «Положенні та порядку видачі ліцензії та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України з картингу»

4.2. Реєстрація команд для участі у Чемпіонаті, Чемпіонату в національних класах, Кубку, Трофеї України

4.1.1. Початок змагань Чемпіонату, Трофею України та Чемпіонату в національних класах з шосейно-кільцевих перегонів

(початок прийняття заявок на участь) – 1 лютого 2010 року.

4.1.2. Закінчення терміну прийняття заяв до участі в Чемпіонаті, Трофеї: за 10 календарних днів до початку першого етапу. Подача заявок після закінчення цього терміну із збільшуваним коефіцієнтом 1,2.

Заявки для участі в Чемпіонаті в національних класах подаються Організаторам територіальних етапів - за 30 календарних днів до початку змагань.

4.1.3. Терміни початку і закінчення інших об'явлених змагань визначаються Індивідуальними Регламентами.

а. Закінчення змагань Чемпіонату, Чемпіонату в національних класах, Кубку України з картингу та інших об'явлених змагань - через 30 календарних днів після закінчення змагання або останнього етапу.

б. Заявки команд на участь в змаганнях на Кубок України подаються окремо, під час адміністративної перевірки в перший день змагань Кубку.

в. Всі об'явлені змагання проводяться згідно затвердженого план – календаря спортивно-масових заходів ФАУ на 2010 рік.

4.2.1. Всі Організації - Учасники Чемпіонату України повинні за 10 календарних днів до початку першого етапу заявити команди до участі в змаганні. Учасники надсилають до КК ФАУ наступні документи:

- додаток №5 – список членів ФАУ;
- додаток №6 – командну заявку на участь в Чемпіонаті;
- додаток №7 - особиста заявка на участь в Чемпіонатах України 2010 р. з картингу;
- додаток №8 - інформаційний бюлетень (командний);
- додаток №9 - інформаційний бюлетень (особистий);

4.2.2. КК ФАУ, після розгляду документів, надсилає в організації ДОПУСК до змагань.

4.2.3. Всі членські внески сплачуються тільки безготівково через заклади банків України на рахунок ФАУ.

4.2.4. Якщо документи, згідно п. 4.2.1, надіслано з невірними або неповними даними, то Секретар КК ФАУ повертає ці документи в організацію на дооформлення та повинна отримати їх назад за 10 календарних днів до початку першого етапу.

4.2.5. Заявочні документи, надіслані з запізненням, або знову направлені з невірними або неповними даними, після процедури дооформлення, до розгляду не приймаються.

4.3. Заявка команд для участі у етапі (змаганні);

На кожний етап (окреме змагання) Учасник команди за 3 дні до початку адміністративної перевірки змагання повинен надати організатору відповідного зразку Заявку на ці змагання (списочний склад водіїв та Учасника – *додаток №10*).

4.4. Страхування учасників змагань;

Для проведення змагань з картингу передбачене обов'язкове страхування всіх осіб приймаючих участь у змаганнях(водій, учасник, механік, тренер, офіційні особи). Страхування виконується самостійно.

4.4.1. Розміри мінімальної страхової суми;

- для водіїв - 10000 грн. застраховані як "автоспортсмени"
- для інших учасників змагань – 2000 грн.

4.4.2 У разі укладення договору між ФАУ або КК ФАУ з уповноваженою страховою компанією на централізоване страхування всіх осіб, приймаючих участь у змаганнях. Грошовий внесок за страхування вноситься разом з річним членським внеском(якщо інше не передбачено умовами).

5. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ (АП)

5.1. Місце та час проведення АП визначається безпосередньо Організатором змагання (етапу) у Регламенті.

5.2. На АП, у відповідності з розкладом змагання, повинні явитись всі Учасники з документами, що підтверджують їх повноваження, а також з відповідними документами осіб приймаючих участь у змаганнях:

- ліцензією Учасника;
 - ліцензіями Водіїв;
 - письмову згоду батьків на участь їх дитини у змаганнях з картингу, завірене нотаріально (для Водіїв, що не досягли 16-ти річного віку);
 - медичними сертифікатами, встановленого ФАУ зразку, що видається секретаріатом КК ФАУ.
- Допуск до змагань з картингу оформлюється у спортивно-фізкультурному диспансері.
- страхові поліси осіб приймаючих участь у змаганнях.

6. ПЕРЕДСТАРТОВИЙ ТЕХНІЧНИЙ КОНТРОЛЬ

6.1. Передстартовий контроль проводиться відповідно до ст. 2.7.4 «Національних Правил змагань з картингу».

6.2. Водій зобов'язаний прибути на передстартовий технічний огляд у час та дату зазначену у Програмі змагань

6.3. На передстартовому технічному огляді або перед початком офіційних заїздів, або після них, технічна комісія може опломбувати (або будь-яким іншим способом позначити) наданий на огляд Водієм або Механіком "А" карт (шасі та/або двигун (-и)). Технічна комісія має право контролювати пломбування в любий момент змагання.

7. ВИМОГИ ДО КАРТІВ.

7.1. До всіх видів змагань допускаються тільки спортивні автомобілі типу "карт", які обумовлені КВ та ВАК та доповненнями до них і повністю їм відповідають.

7.2. Для участі в фінальних змаганнях Чемпіонату в національних класах встановлення бокових та переднього коробів обов'язково, для участі в територіальних(клубних) змаганнях – рекомендовано.

7.3. Для Чемпіонату і Кубку України встановлені наступні марки сухих покришок* :

Фірма виробник	Міжнародні класи*	Група «Комер»*	Національні класи**
Vega	XМ, XН	Cadetti	
Bridgestone	YKB, YKC	YGL	
Dunlop	-	-	

Типи покришок в дощ (мокрый асфальт) не регламентуються (якщо інше не передбачено умовами).

* - після проведення тендору буде визначений постачальник моно гуми на наступний сезон та опублікований в додатку до чинного регламенту.

** - до змагань Чемпіонату в національних класах та Територіальних (клубних) допускаються покришки з показником твердості гуми не менше чим 67 одиниць по Шору, покришки В-25, В-28 не рекомендовані до застосування.

7.4. На кожному з етапів Чемпіонату, Чемпіонату в національних класах, Кубку та Територіальних(клубних) змагань з картингу дозволено використання 1,5 комплекти «Сухих» шин, з відповідного комплекти дозволено замінити 1 передню шину та/або 1 задню шину. Це обмеження діє для кваліфікаційних, відбіркових та фінальних заїздів.

7.5. Порядок отримання, здачі та/або маркування коліс.

7.5.1. Для картів міжнародних класів, здобуття шин та монтаж коліс, проводиться в обумовлену дату та час згідно з Програмою змагань. Процедура здобуття, монтажу, здачі та отримання коліс, дозволено проводити тільки Водію або механіку "А". Комплекти коліс повинні знаходитись в критому та такому, що охороняється місці. Видача комплектів коліс проводиться за 15 хвилин до початку офіційних заїздів. Кожний Водій або механік "А", після закінчення офіційних заїздів, зобов'язаний здавати до технічної комісії свій комплект коліс і виконати процедуру здачі коліс на спеціальній стойці, що має зверху ручку для перенесення та бірку з позначенням класу картів та стартового номеру. Технічна комісія проводить маркування комплектів коліс.

7.5.2. Для картів національних класів, маркування коліс відбувається після закінчення контрольного (кваліфікаційного) заїзду, та вони залишаються на карті.

7.6. Умови контролю палива під час проведення змагань:

- організатор змагання визначається з АЗС;
- до або після кваліфікації (контрольних заїздів) КСК може визначити кількісний склад Водіїв у кожному класі картів, які на кожний відбірковий та/або фінальний заїзди будуть заправлятися паливом централізовано та знаходитись під контролем суддів, а Організатор забезпечує бензином із визначеної АЗС;

- мастило не регламентується (нова ємкість на визначені заїзди, яка після відкриття повинна знаходитись у межах закритого парку під контролем суддів);

- під час проведення змагань з картингу ФАУ, може проводитись контролювання палива приладом Digatron DT-47FT.

8. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ.

8.1. Стартові номери повинні бути чорними на жовтому фоні і повинні бути принаймні 15 см заввишки і мати товщину шрифту 2 см завтовшки, виконані шрифтом Arial або подібним шрифтом. Стартові номери повинні бути обмежені жовтим фоном мінімум на 1 см. Розміри цифр по висоті на бокових коробах можуть бути меншими (по розміру короба). Вони повинні бути нанесені перед технічним контролем, спереду, ззаду і з обох боків карта.

8.2. Якщо на задньому відбійнику не передбачене місце під стартовий номер, застосовується номерна пластина. Вона має бути виготовлена з гнучкої непрозорої пластмаси(бажано жовтого кольору) та має розмір 22x22 см, з закругленими кутами радіусом 15-25 мм.

8.3. Водій завжди відповідальний за забезпечення, щоб стартові номери були ясно видимі хронометристам та офіційним особам.

8.4. Стартові номери Водіям, що беруть участь у офіційних багатоетапних змаганнях з картингу ФАУ, на поточний рік надаються по зайнятому місцю у відповідних офіційних змаганнях попереднього року в своєму класі картів і являються єдиним на всі змагання поточного року. Ніхто з Водіїв не має право присвоїти собі інший номер.

8.5. Водії, котрі вперше стартують в даному класі картів, отримують номери з нового десятка після останнього місця попереднього року.

8.6. КК ФАУ або Організатор змагань може з дозволу дирекції ФАУ, зобов'язати Водіїв нанести обов'язкові написи спонсорів, але вони повинні бути зняті відразу після змагань. З цією метою на

картах залишаються вільні місця, для нанесення обов'язкових написів.

- Західний регіон - з 1 по 25;
- Центральний регіон - з 26 по 50;
- Східний регіон - з 51 по 75;
- Південний регіон - з 76 по 99.

9. УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ.

9.1. Змагання усіх видів проводяться згідно вимог регламентуючих документів СІК-ФІА, Національного Спортивного Кодексу ФАУ, регламентуючих документів КАС ФАУ, національних «Правил змагань з автомобільного спорту «картингу»», даного Загального Регламенту, Індивідуальних Регламентів кожного етапу (окремого Змагання).

9.2. Розміри стартових внесків, механізм формування та розподілу призового фонду змагань з картингу виконуються згідно вимог ФАУ.

9.2.1. Розміри стартових внесків (не більше);

- 1000 грн. для Чемпіонату та Кубок України;
- 500 грн. для Чемпіонату України в національних класах (включно до територіальних змагань);
- 200 грн. для інших (клубних, територіальних) змагань;
- стартові внески Трофеїв, Кубків згідно рішення організатора змагань.

9.3. Стартові внески вносяться Організатору змагання і йдуть на відшкодування витрат на проведення та формування призового фонду.

9.4. Чемпіонат і Кубок України

9.4.1. Чемпіонат України проводиться у 6 етапів. На кожному етапі проводяться відбіркові та 2 фінальні заїзди.

9.4.2. Кубок України проводиться у 1 етап. На кожному етапі проводяться відбіркові та 2 фінальних заїзди.

9.4.3. Під час проведення 1-го етапу поточного року складається кваліфікаційна комісія КК ФАУ, яка під час тренувань виявляє ступінь підготовленості та допуск водіїв до змагань.

9.4.4. Участь в національних і клубних змаганнях обумовлюються Індивідуальними Регламентами цих змагань.

9.4.5. Дистанція фінального заїзду:

- класи KF2, KZ2 - 25-30 км;
- класи KF3, Комет - 15-18 км;
- клас "Комер" - 13-15 км;
- клас "Комер-міні" - 10 км.
- клас "Комер-мікро" - 3 км.

9.4.6. Дистанція відбіркових заїздів складає 50% від дистанції фінальних заїздів у відповідних класах.

9.4.7. Якщо Індивідуальним регламентом інших змагань передбачені предфінальні заїзди, дистанція їх складає 75% від дистанції фінального заїзду у відповідних вікових категоріях.

9.4.8. Залікова дистанція офіційного заїзду, подоланого водієм в змаганнях будь-якого рангу, повинна становити не менше **75 % дистанції**, вказаної в п.п. 9.4.5., 9.5.15.

9.5. Чемпіонат в національних класах.

9.5.1. До змагань Чемпіонату в національних класах допускаються члени ФАУ, які мають відповідні спортивні документи.

9.5.2. Чемпіонат в національних класах проводиться в 12 етапів, по 3 етапи в кожному регіоні. Кожен етап складається з двох фінальних заїздів.

9.5.3. Залік пілотів та команд визначається по 5-ти кращим етапам.

9.5.4. Карти та вік водіїв повинні відповідати KB та ВАК ФАУ.

9.5.5. Допуск спортсменів до участі в змаганнях не обмежується кількісним показником.

9.5.6. *Західний регіон:*

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Закарпатська обл. | 6. Волинська обл. |
| 2. Львівська обл. | 7. Рівненська обл. |
| 3. Івано-Франківська обл. | 8. Тернопільська обл. |
| 4. Чернівецька обл. | . Вінницька обл. |
| 5. Хмельницька обл. | |

9.5.7. *Центральний регіон:*

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Житомирська обл. | 4. Чернігівська обл. |
| 2. Київ | 5. Черкаська обл. |
| 3. Київська обл. | 6. Кіровоградська обл. |

9.5.8. Східний регіон:

Сумська обл.

Полтавська обл.

Дніпропетровська обл.

Запорізька обл.

Донецька обл.

Луганська обл.

Харківська обл.

9.5.9. Південний регіон:

Миколаївська обл.

Одеська обл.

Херсонська обл.

Автономна Республіка Крим

9.5.10. Організатори змагань зобов'язані в 3-денний термін після закінчення змагань надати в Оргкомітет підсумкові протоколи заліку.

9.5.11. Розподіл по регіонах умовний (за економічними критеріями), тому водії з одного регіону можуть приймати участь в змаганнях іншого.

9.5.12. Змагання повинні бути включені в План-Календар ФАУ, а клуби та спортсмени повинні бути ознайомлені з ним не пізніше як за 30 календарних днів до початку змагань.

9.5.13. Змагання можуть поєднуватися з іншими календарними спортивно-масовими заходами ФАУ.

9.5.14. Організатор може запросити водіїв інших класів (з метою популяризації картингу), оголосивши для них окремий Приз або Кубок.

9.5.15. Дистанція фінального заїзду:

- дорослі спортсмени - 15 - 20 км;

- група юнаків - 10 - 15 км;

- група "Піонер", "Ракет" - 6 - 10 км.

9.5.16. Всі водії змагань мають право заявитись до змагань Кубку України 2010 року.

9.6. Час закриття фінішу після завершення лідером фінального заїзду - 2 хвилини.

9.7. Змагання класифікуються, якщо на старті фінального заїзду знаходиться не менше 5 картів.

9.8. Якщо в змаганнях приймає участь менше 5 водіїв, то дистанцію встановлює директор перегонів разом з Організатором.

10. ВИДИ КОМАНДНИХ ЗАЛІКІВ ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

10.1. Склад команд:

Залік дитячих класів: два Водія в дитячих класах "Комер-мікро", "Комер-міні" "Комер".

Залік міжнародних класів: два Водія в міжнародних класах KF3, KF2, KZ2.

Залік загальнокомандний: чотири Водія, але не більше двох у одному класі картів.

Пілоти однієї команди можуть брати участь в різних заліках.

10.2. Командні результати на окремих етапах визначаються по найбільшій сумі очок, нарахованих Водіям команди за особисті місця у фінальних заїздах. При рівності очок у двох або більш команд, перевагу отримує команда, у складі якої Водій показав кращий результат на етапі в особистому заліку, при рівності цього показника – по другому результату в особистому заліку і так далі.

10.3. Підсумкові результати в командному заліку визначаються по найбільшій сумі очок, набраних командою на всіх етапах. При рівності цього показника перевагу отримує команда, що набрала найбільшу суму очок на одному з етапів, при рівності цього показника – по другому результату і так далі.

10.4. В Чемпіонаті в національних класах України командний залік визначається по 3-х та менше найкращим особистим результатам пілотів, але не більше, двох результатів у кожному класі картів змагань.

10.5. Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо в змаганні стартувало мінімум два пілота однієї команди.

10.6. При рівності очок в загальному командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць. **При подальшій рівності перевагу має команда, яка має кращий результат у групі «міні».**

11. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

11.1. Особисті місця водіїв в змаганні визначаються по фінішу у фінальному заїзді з урахуванням подоланих кіл.

11.2. Особисті місця водіїв на кожному етапі визначаються за найбільшою сумою набраних очок в двох фінальних заїздах. В разі рівноваги, перевага надається водію, який посів краще місце в другому фінальному заїзді. Водіям, які не набрали жодного очка в фінальних заїздах, результати

визначаються за меншою сумою зайнятих місць. В разі рівноваги перевага надається водію, який посів краще місце в другому фінальному заїзді.

11.3. Особистий залік водіїв змагань Чемпіонату в національних класах визначається по найбільшій сумі набраних очок у 10-и та менше фінальних заїздах.

11.4. Таблиця нарахування залікових очок на етапах водія в змаганнях:

- якщо на першому етапі Чемпіонату стартувало 15 і більше пілотів:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- якщо менше 15 пілотів, по таблиці:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8
очки	10	8	6	5	4	3	2	1

11.5. Загальне особисте місце водіїв, які не набрали жодного очка, визначається по найменшій сумі особистих місць. Водій, який прийняв участь у більшій кількості фінальних заїздів отримує краще місце.

11.6. При рівновазі очок або суми місць, перевагу має водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць.

11.7. Особистий залік водіїв Чемпіонату України визначається по найбільшій сумі набраних очок у 10-и та менше фінальних заїздах. При рівновазі очок або суми місць, перевагу має водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць.

11.8. Особистий залік водіїв Кубку України визначається по найбільшій сумі набраних очок у 3-ох та менше фінальних заїздах. При рівновазі очок або суми місць, перевагу має водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць.

12. НАГОРОДЖЕННЯ.

12.1. Команди, які посіли ПЕРШІ, ДРУГІ та ТРЕТІ місця у всіх видах заліків Чемпіонату, Кубку і Чемпіонату України в національних класах України нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ та відповідними КУБКАМИ.

12.2. Тренери та технічні тренери команд, які зайняли ПЕРШІ місця в окремих заліках Чемпіонату, Чемпіонату України в національних класах, Кубку України нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ та ЖЕТОНАМИ.

12.3. Спортсменам, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в загальному заліку Чемпіонату України присвоюються звання "ЧЕМПІОН УКРАЇНИ 2010 РОКУ". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ МЕДАЛЯМИ, „СТРІЧКАМИ ЧЕМПІОНА“, «ВІНКАМИ ЧЕМПІОНА», спортивними КУБКАМИ.

12.4. Спортсмени, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів в загальному заліку Чемпіонату України нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ, МЕДАЛЯМИ, «ВІНКАМИ ПРИЗЕРІВ», спортивними Кубками.

12.5. Спортсменам, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах Чемпіонату України в національних класах присвоюються звання "ПЕРЕМОЖЕЦЬ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ 2010 РОКУ В НАЦІОНАЛЬНИХ КЛАСАХ". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ, МЕДАЛЯМИ, СТРІЧКАМИ „ПЕРЕМОЖЦЯ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ В НАЦІОНАЛЬНИХ КЛАСАХ“, «ВІНКАМИ ПЕРЕМОЖЦЯ», спортивними Кубками.

12.6. Спортсмени, які посіли ДРУГІ і ТРЕТІ місця в окремих класах Чемпіонату України в національних класах нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ, МЕДАЛЯМИ, «ВІНКАМИ ПРИЗЕРІВ», спортивними Кубками.

12.7. Спортсменам, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в змаганнях на КУБОК УКРАЇНИ присвоюються звання "ПЕРЕМОЖЕЦЬ КУБКА УКРАЇНИ 2010 РОКУ". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ, „СТРІЧКАМИ ПЕРЕМОЖЦЯ КУБКУ“, «ВІНКАМИ ПЕРЕМОЖЦЯ», спортивними Кубками.

12.8. Спортсмені, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів в змаганнях на КУБОК УКРАЇНИ нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ, «ВІНКАМИ ПРИЗЕРІВ», спортивними Кубками.

12.9. Тренери та технічні тренери пілотів, які зайняли ПЕРШІ місця в окремих заліках Чемпіонату, Чемпіонату України в національних класах, Кубку України нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ та ЖЕТОНАМИ.

12.10. Згідно затвердженого списку КК ФАУ найкращі Офіційні Особи та Судді - Чемпіонату, Чемпіонату в національних класах, Кубку України та національних змагань нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ, ВІДЗНАКАМИ, грошовою премією або цінним подарунком.

12.11. Згідно затвердженого списку КК ФАУ найкращі Організатори змагань та їх працівники - Чемпіонату, Чемпіонату в національних класах, Кубку України та національних змагань нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ, ВІДЗНАКАМИ, грошовою премією або цінним подарунком.

12.12. Нагородження Переможців і Призерів Кубку проводяться одразу після змагання

12.13. Нагородження Чемпіонів і Призерів Чемпіонату України та Чемпіонату України в національних класах проводяться під час «Балу Чемпіонів 2010 року», не раніше ніж через 45 діб після проведення 5-го етапу.

12.14. Спортсмени які зайняли перше, друге і третє місця в окремих класах картів на етапах, нагороджуються почесними дипломами і кубками ФАУ.

12.15. У класах картів "Комер-мікро", "Комер-міні" спортсмени які зайняли четверте, п'яте і шосте місце нагороджуються дипломами ФАУ.

13. ЦЕРЕМОНІЯ НАГОРОДЖЕННЯ

Обов'язковими атрибутами нагородження призерів всіх змагань є: прапор України, прапор ФАУ, п'єдестал пошани, на панно якого повинен бути логотип емблеми ФАУ розміром не менше 50x50 см. і напис: "Автомобільна Федерація України", назва змагання (висота букв повинна бути не менше висоти букв логотипа Генерального спонсора), порядковий номер етапу, місце проведення, дата.