

УЗГОДЖЕНО
ФАУ

Затверджено
Відповідний орган місцевої влади

ЗАТВЕРДЖЕНО
Організатор змагання

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Назва організатора

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
назва змагання

(стандартний регламент, що використовується для всіх змагань з гірських гонок)

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

- 4.1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
- 4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
- 4.3. РУХ ПО ТРАСІ

РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ
- 5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ
- 5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)
- 5.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК
- 5.6. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 6.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 6.4. СТРАХУВАННЯ
- 6.5. РЕКЛАМА
- 6.6. ПРИЗИ
- 6.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 6.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ (приклад)

<u>Понеділок, дата</u>	Відкриття прийому заявок
<u>Четвер, дата, час</u>	Закінчення прийому заявок
<u>П'ятниця, дата</u>	Публікація списку учасників зі стартовими номерами
<u>Субота, дата</u>	I-й день змагання
15:00 – 20:00	Початок роботи штабу змагання - місце розташування адміністративна перевірка, передстартовий контроль
<u>Неділя, дата</u>	II-й день змагання
07:00 - 08:00	Реєстрація учасників, що запізнилися, адміністративна перевірка, передстартовий контроль, медичний огляд і технічна інспекція – місце розташування
08:15	Публікація списку допущених - місце розташування
8:15	Обов'язковий інструктаж - місце розташування
8:15...	Закриття траси (для стороннього руху)
8:30 - 10:30	Вільні тренування
10:45 - 12:45	Кваліфікаційні підйоми
13:00 - 16:30	Залікові підйоми
17:00...	Відкриття траси
18:00	УРОЧИСТЕ ЗАКРИТТЯ ЗМАГАННЯ ТА НАГОРОДЖЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ І ПРИЗЕРІВ

Офіційна дошка оголошень: **Дата місце розташування**

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та публікуватись напередодні дня змагань.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

(Назва Організатора) організує (Назва змагання), які відбудуться (Дата проведення) Змагання проводяться у відповідності з Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок (далі Регламент Чемпіонату і НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №_____ від "___" _____200__ року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Організаційний комітет:

Голова організаційного комітету

Член організаційного комітету –

Член організаційного комітету –

Адреса постійного Секретаріату тел: _____ e-mail: _____

Інформація про змагання буде розташована на офіційному сайті ФАУ www.fau.in.ua

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:

Спортивні Комісари:

Секретар Колегії Спортивних Комісарів:

Директор змагання:

Начальник безпеки ралі:

Начальник дистанції:

Технічний Комісар:

Секретар (Головний секретар) змагання:

Головний хронометрист змагання:

Офіційна особа по зв'язках з учасниками:

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ

3.1.1. Траса змагань – підйом, довжина – 2,8 км, покриття – асфальт, кількість правих – 11 та лівих - 9 поворотів. (Схема траси приведена у Додатку 1).

3.1.2. Кількість залікових підйомів на етапі Чемпіонату – три, загальна дистанція о етапу Чемпіонату 8, 550 км.

3.1.3. Ознайомлення з трасою гонки, крім передбачених Програмою змагання вільних тренувань, не дозволяється. Виконання даної вимоги контролюють працівники ДАІ та офіційні особи змагання, уповноважені Директором змагання.

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у Чемпіонаті допускаються омоологовані ФІА або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю, автомобілі груп N і A та кросові автомобілі дивізіону Д-1, які відповідають вимогам Додатку "J" до МСК ФІА і внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, в абсолютному заліку, та у залікових групах А4, А3, А2, А1, а саме:

- група А4** - автомобілі груп N і A та кросові автомобілі дивізіону Д-1 з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом;
- група А3** - автомобілі груп N і A та кросові автомобілі дивізіону Д-1 (в тому числі групи А "кіт-кар" та групи А "Супер-1600") з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб. см, а також автомобілі групи А з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см.
- група А2** - автомобілі ВАЗ 2108 та його модифікації, підготовлені згідно вимог омоологації А-5345, а також автомобілі групи N з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см., та кросові автомобілі дивізіону Д-1 з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см.;
- група А1** - автомобілі груп N і A та кросові автомобілі дивізіону Д1 з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб.см.

3.2.2. Якщо до участі у змаганні допущено менше 5 автомобілів у певній групі змагання у цій групі вважається таким, що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів переводяться до вищої групи.

3.2.3. На автомобілях всіх груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту для написів на крилах – щонайменше 40 мм, а для написів на вікнах – щонайбільше 100 мм. Інші написи і реклама - згідно НСК ФАУ.

3.2.4. Застосування шин з шипами забороняється.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у Чемпіонаті допускаються тільки володарі міжнародних та національних ліцензій водія категорій "С0"; "С1"; "Д0"; "Д1" та володарі ліцензій учасника категорій "МС"; "МІ", "НК"; "НІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

3.3.2. Водії, допущені згідно п.3.1., можуть брати участь у Чемпіонаті в індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у групі) та входити до складу команд у заліку команд.

3.3.3.

- а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;
- б) Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної команди;
- в) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;
- д) В одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, кількість команд не обмежена.

3.3.4. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 2 та не більше 5 водіїв у будь-яких класах.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату, публікує на офіційному сайті ФАУ (www.fau.in.ua) свій Індивідуальний регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.4.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому Індивідуальним Регламентом, при виконанні наступних умов:

3.4.2.1. Попередня заявка повинна бути подана щонайпізніше за 3 доби до початку змагань – до _____ на електронну адресу: _____ або факс: _____

3.4.2.2. Останній термін прийому заявок встановлюється щонайпізніше за 24 години до початку змагань – до 17:00 год. _____.

3.4.2.3. У виняткових випадках дозволяється подання заявки щонайпізніше за 12 години до початку змагань – до _____

3.4.2.4. Під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою.

3.4.3. Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації окремо з числа водіїв, попередньо заявлених згідно п.3.4.2., та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, залікову групу та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи учасника і всіх водіїв.

3.4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не містить повної інформації або має неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, відхиляється.

3.4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

3.4.6. Присвоєння ідентифікаційних (стартових) номерів здійснюється Організатором.

3.4.7. Списки заявлених учасників будуть опубліковані Організатором за 1 добу до початку змагання (до _____), а повні списки - не пізніше ніж за 2 годин до початку змагання.

3.4.8. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

3.4.9. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, якщо вони не подали заявки згідно п.3.4.2.

3.4.10. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровічного внеску для розвитку автомобільного спорту на розрахунковий рахунок Організатора, або готівкою – при реєстрації.

3.4.11. У разі невиконання учасником п.3.4.2.1. внесок збільшується на 20 відсотків; у разі невиконання п.3.4.2.2. - на 50 відсотків.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший тієї того ж класу.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль одну емблему змагання, та два панно з присвоєними Організатором номерами.

3.6.2. Емблема змагання та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

- а) одна емблема або один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу - **100 грн.**
- б) два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу - **200 грн.**

3.6.4. Прізвище водія та репродукція державного прапора України повинні розташовуватися з кожного боку на передніх крилах, або на задніх бокових склах автомобіля під загрозою штрафу - **100 грн.**

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

4.1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

4.1.1. Учасники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

а) Адміністративної перевірки:

Перевіряються ліцензії учасника і водія, наявність медичного сертифікату відповідності, наявності та відповідності записів у Технічному паспорті спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту та заявочних форм. Учасники і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганнях.

б) Передстартового контролю:

Перевіряється відповідність автомобіля записам у технічному паспорті, омологаційній карті, діючим технічним вимогам (Додаток "J" МСК ФІА), іншим вимогам Індивідуального Регламенту.

Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання.

Автомобіль не допускається до участі у змаганнях, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального Регламенту. Не допускається участь у змаганнях водіїв, які під час змагання не застосовують омологовані ФІА або сертифіковані у будь-якій країні: захисні шоломи та суцільні вогнезахисні комбінезони.

в) Контроль після фінішу:

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

4.1.2. Учасники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганнях не допускаються.

4.1.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.3.4.

4.1.4. Директор гонки та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

4.1.5. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

- а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;
- б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;

в) вимагати від учасника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

4.1.6. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

4.1.7. Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

4.1.8. Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншого класу (групи), якщо виявиться його невідповідність класу (групі), вказаному у заявці.

4.1.9. Відсутність маркерів, нанесених Технічними Комісарами на будь-яку деталь автомобіля, у будь-який момент змагання, приведе до негайного виключення учасника з змагання, що не виключає більш суворого покарання зі сторони ФАУ.

4.1.10. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам. Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Індивідуального Регламенту.

4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

4.2.1. До змагання будуть допущені лише автомобілі, які обладнані засобами безпеки згідно додатку "J" НСК ФАУ, у відповідності до груп "А", "N", "У-1" та кросових автомобілів дивізіону Д-1.

4.2.2. Для автомобілів усіх класів обов'язкова наявність ручних вогнегасників з сумарною масою заряду щонайменше 4 кг.

4.2.3. Обов'язкове застосування щонайменше чотириточкових ременів безпеки.

4.3. РУХ ПО ТРАСІ

4.3.1. Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо Офіційними особами змагання зауважено факт перешкоджання обгону, винний у цьому водій виключається з даного підйому, а за повторне порушення цього правила - виключається із змагання.

4.3.2. Будь-який водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання під загрозою виключення.

4.3.3. Під загрозою виключення забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

4.3.4. Фініш - ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та в'їздом у нагромаджувальний майданчик.

4.3.5. Хронометраж здійснюється з допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ.

5.1.1. Змагання складається з:

- а) вільного тренування (необов'язкове, три підйоми);
- б) кваліфікаційних підйомів – три (мінімально 1 підйом);
- в) гонки – залікових підйомів - три.

5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ

5.2.1. Порядок старту у тренувальних та кваліфікаційних підйомах визначається згідно стартової відомості, присвоєних Організатором.

5.2.2. Порядок старту у залікових підйомах визначатиметься за кращим часом проходження водієм одного з кваліфікаційних хронометрованих підйомів, починаючи від найкращого.

5.2.3. Водії приймають старт згідно стартової відомості. У випадку запізнення на старт водій до даного підйому не допускається.

5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ

5.3.1. Вільні тренування відбуваються _____ (два підйоми).

5.3.2. Кваліфікаційні підйоми відбуваються _____ (три підйоми).

5.3.3. Кожен водій зобов'язаний стартувати і фінішувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі.

5.3.4. Кваліфікаційні підйоми хронометруються. Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах.

5.3.5. Кваліфікаційні підйоми проводяться згідно правил, що застосовуються до залікових підйомів згідно п.п. 5.4.1...5.4.5. даного Регламенту.

5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)

5.4.1. До участі у залікових підйомах допускаються водії, які виконали вимоги п.5.3.3. Розклад стартів у залікових підйомах публікується на офіційному табло змагання. Учасники повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарями щонайпізніше за одну годину до старту першого автомобіля даного класу.

5.4.2. Порядок старту у гонці згідно з результатами кваліфікаційних підйомів, водій з найменшим часом стартує першим.

5.4.3. При рівності кращих результатів у кількох водіїв, до уваги беруться кращі результати в інших кваліфікаційних підйомах. Відсутність таких результатів прирівнюється до гіршого результату.

При подальшій рівності порядок старту у залікових підйомах визначається шляхом жеребкування.

5.4.4. Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту. Водії, що запізнилися на свій старт, участі у цьому підйомі не приймають.

5.4.5. Старт - індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом.

Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 10 см.

Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і в даному підйомі участі не беруть.

В автомобілі присутній лише водій.

Інтервал між стартами окремих автомобілів - одна хвилина.

Інтервал між окремими заліковими групами - 2 хвилини.

При фальстарті результат даного підйому анулюється.

5.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

5.5.1. Після закінчення змагання водій повинен негайно прослідувати у закритий парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в закритий парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в закритий парк, виключаються зі змагання.

5.5.2. Водії і учасники, що порушили режим закритого парку, виключаються зі змагання.

5.5.3. Режим закритого парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

5.6. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

5.6.1. Після змагання, включеного у залік Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв в абсолютному заліку та у кожній заліковій групі (при умові, що у групі допущено 5 і більше автомобілів);
- класифікація командного результату серед команд;

5.6.2. Порядок нарахування очок:

5.6.2.1. Очки за зайняті місця нараховуються водіям згідно таблиці вміщеної у п. 12.1. Б «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та змагань, включених у їх залік».

5.6.2.2. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому очки водію у командному заліку визначаються як сума очок, нарахованих за місце в групі та абсолютному заліку згідно п.5.6.2.1.

РОЗДІЛ 6 ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

6.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 12 НСК ФАУ.

6.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **200 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

250 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

1000 грн. за перевірку всього автомобіля.

6.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

6.1.4. Внески, вказані у п.п. 6.1.2.; 6.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

6.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

6.1.6. Протести подаються:

- Проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового технічного контролю автомобілів.

- Проти порядку стартів і підйомів - не пізніше, ніж за дві години до початку стартів і підйомів.

- Проти рішення Технічного Комісара - протягом 30-ти хвилин після винесення опротестованого рішення.

- Проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання, з питань невідповідності автомобіля технічним вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання, подається протягом 30-ти хвилин після офіційної публікації результатів.

6.1.7. Забороняється внесення протестів на рішення, винесені суддями фінішу або суддями змагання по суті службових обов'язків, що ними виконуються (ст. 149 НСК ФАУ).

6.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 13 НСК ФАУ.

6.1.9. Для збереження за собою права на подання апеляції, учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

6.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

6.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмір, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок:

- за кожного водія **за кожен етап** з необов'язковою рекламою Організатора:

для залікової групи А4:	800 грн.
для залікової групи А3:	600 грн.
для залікової групи А2:	600 грн.
для залікової групи А1:	450 грн.

без необов'язкової реклами Організатора заявочні внески подвоюються;
- за кожна команду: по 300 грн. за кожного заявленого водія.

6.2.2. Від заявочного внеску будуть звільнені водії, вказані Організатором індивідуально.

6.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки яких було повністю відхилено;
- у випадку коли змагання не відбулося.

6.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змагання йому повертається 50% заявочного внеску.

6.2.5. Заявочні внески перераховуються на р/р Організатора у вигляді «добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

При сплаті заявочного внеску після дати, встановленої для закінчення подання заявок, заявочний внесок збільшується на 50% від розміру, вказаного у п. 3.4., при фактичній сплаті заявочного внеску під час реєстрації для участі у змагання заявочний внесок збільшується на 100%, від розміру, вказаного у п. 3.4.

6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Не допущення до змагання (гонки)	Виключення із змагання (гонки)	Штраф грн.
3.6.3.a	Відсутність однієї емблеми або одного бокового стартового номера			100
3.6.3.б	Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів			200
3.6.4.	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці			100
4.1.1.a.	Невідповідність документів вимогам ФАУ	*		
4.1.1.б.	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту		*	
4.1.2.	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	*		
4.1.9.	Відсутність маркерів технічного контролю	*		
4.3.1.	Перешкоджання обгону		У підйомі	
4.3.1.	Повторне перешкоджання обгону	*		
4.3.3.	Рух по трасі у зворотному напрямку	*		
4.3.4.	Зупинка між фінішем та накопичувальним майданчиком	*		
5.2.3. 5.4.4.	Запізнення на старт підйому		У підйомі	
5.4.5.	Неможливість старту, стороні особи в автомобілі, фальстарт		У підйомі	
5.5.1.	Запізнення в закритий парк		*	
5.5.2.	Порушення режиму закритого парку		*	
6.5.4.	Невідповідність реклами вимогам Регламенту		*	

Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів:		
6.7.2.	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	до позбавлення призів
6.9.5.	Обманна чи неспортивна дія здійснена учасником, водієм або персоналом учасника	до виключення

6.4. СТРАХУВАННЯ

6.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму, еквівалентну щонайменше 1000 грн.

6.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

6.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

6.5. РЕКЛАМА

6.5.1. Учасники можуть вільно розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони:

- відповідають чинному законодавству України;
- дозволені регламентуючими документами ФІА та ФАУ;
- не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми додатку 2 до даного Регламенту;
- не носять образливого характеру;
- не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скла.

6.5.2. Учасники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.

6.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

6.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

6.6. ПРИЗИ

6.6.1. У абсолютному заліку, кожному класі та у командному заліку за перші три місця встановлені наступні нагороди: Кубки та подарунки.

6.6.2. Перелік інших нагород буде оголошено _____ перед початком змагання.

6.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

6.7.1. Порядок нагородження буде оголошено _____ перед початком змагання.

6.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

6.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

6.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

6.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

6.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

6.9.2. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

6.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

6.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

6.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не буде перевищувати 1000 грн.